



29/06/2025

לכבוד:

משתתפים פוטנציאליים - מכרז מס' 10/2025 – לרכישת סירת מחקר

הנדון: הודעה מס' 3 – תשובות לשאלות הבהרה

מס'	סעיף	שאלה	תשובה
1	כללי	דרישת סף לתאגיד המשפטי המציע – אין נפח פעילות כזה בארץ של 3 סירות עבודה בגודל הזה במפרט הזה בחמש השנים האחרונות. האם ניתן להעביר את דרישת הסעיף, לשלוש סירות שהיצרן בנה במהלך התקופה המבוקשת.	הבקשה נדחית
2	מפרט טכני 7.4.2	האם ניתן שסולם העליה מהמים יהיה מתקפל לתוך הדלת (לא פריק) לשם נוחות התפעול, וסולם העליה לגג של הקבינה יהיה נפרד וקבוע?	הבקשה מקובלת
3	מפרט טכני 8.1.4	מערכת שליטה מרחוק ללא חיווט במנועים – למה בדיוק הכוונה? יש פה היבט בטיחותי. נשמח לדוגמא ע"מ להבין.	עמדת שליטה מרחוק למערכת ההנעה וההיגוי של כלי השייט דוגמת חברת www.tecnautic.com או שווה ערך
4	מפרט טכני 3.4	דרישת עומק - לאור ריבוי הציד, המשקל, עומס ההעמסה, משאבת כיבוי, תעלת חרטומן, מיכלים של כטון ויציבות בעבודה עם מנוף, 65 ס"מ לא מספקים. האם ניתן להעלות את דרישת העומק ל- 0.8 מ'?	הבקשה מקובלת
5	מפרט טכני 15.8	– הבהרות מדויקות בבקשה ל TROLLING VALVE איזו מע' עתידית הכוונה.	נדרש לצורך התקנת מערכת DP0 (Dynamic Position) או שוות ערך עתידית
6		תוספות - מייצבים – האם ניתן להציע שווה ערך של SEAKEEPER?	הבקשה מקובלת, אם וככל שיש נציג לרבות שרות טכני פעיל וזמין בישראל

הודעה זו מהווה חלק אחד ובלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפה להצעה במכרז, כשהיא חתומה על ידי המציע. אי צירוף המסמך להצעה כאמור, עלול לפסול אותה.

חותמת + חתימת המציע



ميناء يافا
נמליפו
JaffaPort

OLD JAFFA
יפו העתיקה

התחנה
תרבות בילוי ופנאי



ידי המזרח
YARD HAMIZRACH



החברה לפיתוח יפו העתיקה בע"מ
סמטת מזל דגים 17
יפו העתיקה 6803636
טל' 03-7761222

אוצר מפעלים בע"מ
כ"ג יורדי הסירה 1, ת.ד. 6041
תל-אביב 6106001
טל' 03-5441405

אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ
הארבעה 21, תל-אביב 6473921
טל' 03-5640100