



17/06/2025

לכבוד:

משתתפים פוטנציאליים - מכרז מס' 10/2025 – לרכישת סירת מחקר

הנדון: הודעה מס' 2 – תשובות לשאלות הבהרה

מס'	סעיף	שאלה	תשובה
1	13	האם ניתן לדחות את מועד ההגשה בחודשיים? מדובר בעונת שיא אצל היצרנים, ונדרש תכנון קפדני של הסירה המוצעת לרבות ריבוי המערכות שמקורן בספקים חיצוניים. מדובר בעבודה לא מעטה מצד המתכננים, אנשי הרכש ומגיש המכרז, ולא ניתן לרדת לעומקם של הפרטים באופן הראוי בפרק זמן כה קצר ובמיוחד בעונה זו.	הבקשה מתקבלת באופן חלקי. המועד נדחה בחודש ימים.
2	16.6 - מודל תלת מימד	בקשה לא סבירה מהיצרן להכין לכלי שייט עבורו נדרש תכנון יעודי, ובשלב שבו רכישת הכלי כלל לא מובטחת. היקף העבודה הנדרש כדי להגיש הצעה הוא רחב מאוד ממילא.	ביקשנו להתבסס על פלטפורמה קיימת ולכן נדרש מודל בסיסי של כלי השיט הרלוונטי, ללא פירוש ההתאמות הנדרשות.
3	4 - תנאי תשלום	50% לאחר המסירה לא נהוג ולא הוגן. נבקש לפרוט אבני דרך לתשלום לאורך הפרויקט, ולהשאיר יתרת תשלום של 10-15% כנהוג, לאחר השלמת המסירה לשביעות רצון הקונה.	הבקשה נדחת.
4	4.3 - מפרט טכני	חישובים הידרוסטטיים, מבניים ויציבות נחשבים סוד מסחרי בקרב רבים מהיצרנים, ע"מ שלא ניתן יהיה להעתיק את התכנון. הדרישה לא סבירה. יימסרו נתונים וייערכו בדיקות לפי דרישות רספ"ן, אך לא ניתן להתחייב על מעבר לכך.	ניתן להסתפק בכלל החישובים הנדרשים ע"י רספ"ן בתוספת ספר היציבות
5	7.1.4	תותח המים לכיבוי – האם התקנה קבועה או פריקה? - האם הפעלה ידנית או מרחוק?	התקנה קבועה הפעלה ידנית
6	7.1.5	גישה לחרטום דרך דלת קדמית בקבינה – קונפיגורציה בעייתית כי האזור נדרש למערכות היגוי ושליטה. האם ניתן לתכנן דלת צידית לקבינה (לא קדמית כמבוקש), במקרה בו ניתן ללכת על הסיפון מצדי הקבינה (walkaround)?	זוהי קונפיגורציה מקובלת בכלי שיט בגודל זה, המטרה בדרישה זו למקסם ככל הניתן את רוחב הקבינה. אם זאת ניתן להתפשר על walkaround בתנאי שעומדים



ميناء يافا
JaffaPort

OLD JAFFA
יפו העתיקה

התחנה
תרבות בילוי ופנאי



ידי המזרח
YARD HAMIZRACH



החברה לפיתוח יפו העתיקה בע"מ
סמטת מזל דגים 17
יפו העתיקה 6803636
טל' 03-7761222

אוצר מפעלים בע"מ
כ"ג יורדי הסירה 1, ת.ד. 6041
תל-אביב 6106001
טל' 03-5441405

אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ
הארבעה 21, תל-אביב 6473921
טל' 03-5640100



מס'	סעיף	שאלה	תשובה
			בשאר הדרישות המתייחסות לסידור וגודל הקבינה.
7	A7.3.4	יכולת העמסה מינימלית של טון למ"ר – האם הכוונה לחוזק מבני?	חיובי-הכוונה לחוזק של סיפון כלי השיט.
8	C0.8.2.27.3.4	מנוף 1 טון להתקנה בצד ימין או שמאל?	אין העדפה – יסוכם במעמד תכנון סופי ובהתאם לשאר ההתקנות על הסיפון יותקן בצד מנוגד להתקן מולטיבים
9	I7.3.4	נדרשים פרטי מכלי צלילה ע"מ להשלים את תכנון אחסון המכלים	אלומיניום 12 ליטר 6 מיכלים
10	7.4.1	דלת צוללים בצד ימין או שמאל?	אין העדפה – יסוכם במעמד תכנון סופי ובהתאם לשאר ההתקנות על הסיפון
11	19	האם ניתן לצמצם את היקף הציוד האופציונלי? ניתן לקבוע חלק כהכרחי. יש השפעות נלוות על תכנון מערכות אחרות והמצב משאיר אי ודאות גבוהה שדורשת מרווחי בטחון, ופוגע ביכולת לתמחר בצורה מדויקת ותחרותית.	סעיפים 15.2, 15.3 ו-15.4 - נדרשת הכנה מבנית ויש לכלול בתכנון, לא בהכרח נתקין מייצב BOW TRUSTER אבל יש לתמחר את התוספות בנפרד
12	10.3	אסדות הצלה של 12 איש פחות נפוצות ובכל מקרה מסורבלות וכבדות. האם ניתן להציע 2 אסדות של 6 אנשים?	מקובל ניתן גם שני קניסטרים רכים
13	12.2	בידוד חום – בבקשה לפרט מה נדרש	אין פירוט טכני, נדרש להתאים את הבידוד לתנאי ים תיכון
14	18.2	דוחות התקדמות שבועיים – דרישה לא סבירה. אבקש לרווח לדו-חודשי או תלת-חודשי.	ניתן לרווח לחודשי





מס'	סעיף	שאלה	תשובה
15	32	21 אחריות – 3 שנים זו דרישה סבירה לצבע עליון, לאנטיפאולינג נהוג פחות ובמיוחד באזורנו.	ניתן להוריד את הדרישה לעד שנתיים לאנטיפאולינג במידה ומדובר ב ספינת HDPE אין צורך באחריות לאנטיפאולינג

הודעה זו מהווה חלק אחד ובלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפה להצעה במכרז, כשהיא חתומה על ידי המציע. אי צירוף המסמך להצעה כאמור, עלול לפסול אותה.

חותמת + חתימת המציע



ميناء يافا
נמליפו
JaffaPort

OLD JAFFA
יפו העתיקה

התחנה
תרבות בילוי ופנאי



החברה לפיתוח יפו העתיקה בע"מ
סמטת מזל דגים 17
יפו העתיקה 6803636
טל' 03-7761222

אוצר מפעלים בע"מ
כ"ג יורדי הסירה 1, ת.ד. 6041
תל-אביב 6106001
טל' 03-5441405

אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ
הארבעה 21, תל-אביב 6473921
טל' 03-5640100