



טופס אישור קבלת מסמכים

שם חברה:	
איש קשר:	טלפון:
כתובת:	דוא"ל:
פקס:	טלפון נייד:

מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025 - רכישת סירה לצרכי מחקר

1. () טופס הזמנה להציע הצעות.
2. () טופס הצעה לשלב הראשון והשני.
3. () דוגמת ערבות בנקאית להשתתפות במכרז.
4. () טופס ניסיון מקצועי.
6. () הסכם.
7. () מפרט.
8. () רישיון כלי שייט.
9. () תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים.
10. () תצהיר העדר הרשעות.
11. () 2 מעטפות להגשת הצעות לשלב ראשון ושני.

חתימת המציע

תאריך



ميناء يافا
נמליפו
JaffaPort

OLD JAFFA
יפו העתיקה

התחנה
תרבות בילוי ופנאי



ידיד המזרח
YARID HAMIZRACH



החברה לפיתוח יפו העתיקה בע"מ
סמטת מזל דגים 17
יפו העתיקה 6803636
טל' 03-7761222

אוצר מפעלים בע"מ
כ"ג יורדי הסירה 1, ת.ד. 6041
תל-אביב 6106001
טל' 03-5441405

אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפיתוח אתרי תירות בת"א-יפו בע"מ
הארבעה 21, תל-אביב 6473921
טל' 03-5640100

אתרים בחוף תל-אביב, חברה לפיתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ

מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025 לרכישת כלי שיט

חברת אתרים בחוף תל-אביב - חברה לפיתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ (להלן - "החברה") מזמינה אתכם בזאת להציע הצעות במכרז פומבי דו שלבי, לרכישת כלי שיט לשימוש החברה שיעגון באחת מהמעגנות בבעלות ובניהול אתרים (להלן - "כלי שיט").

1. רשאים להגיש הצעות משתתפים העונים על כל תנאי הסף (במצטבר), כדלקמן:

1.1 צירפו להצעתם ערבות בנקאית בהתאם לתנאי המכרז.

1.2 רכשו את מסמכי המכרז באתר האינטרנט של אתרים במקום המיועד לכך. לחילופין בלבד, ניתן לרכוש את מסמכי המכרז החל מיום 4/5/2025 בין השעות 09:00-15:00. במשרדי קבוצת "אתרים", רחוב הארבעה 21 קומה 6, ת"א. תמורת סך של 500 ₪ כולל מע"מ, שישולם לפקודת "אתרים בחוף תל אביב" ושככל מקרה לא יוחזר.

1.3 מי שהינו תאגיד משפטי ישראלי אשר מכר לפחות 3 (שלושה) כלי שיט בעלי מפרט דומה למפרט הטכני (כהגדרתו במסמכי המכרז), ובעל יכולת מוכחת ללוות את בניית כלי השיט, ולטפל ביבוא, רישוי ורישום כלי השיט - כל זאת בתקופה של 5 השנים האחרונות אשר קדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

1.4 כלי השיט המוצע עומד בכל הדרישות של המפרט הטכני, כהגדרתו במסמכי המכרז.

לא ניתן להגיש הצעות במשותף.

2. ניתן לעיין במסמכי המכרז באתר האינטרנט של אתרים בכתובת www.atarim.gov.il החל מיום 4/5/2025 ובמשרדי החברה ברח' הארבעה 21 בת"א (טל. 03-5640100).

3. את ההצעה יש להפקיד בתיבת המכרזים שבמשרדי אתרים ברחוב הארבעה 21, עד לא יאוחר מיום 18.6.25 בשעה 12:00. הצעות שלא תוכנסנה לתיבת המכרזים עד למועד זה לא ידונן.

4. כמפורט בהזמנה להציע הצעות, שקלול ההצעות לצורך בחירת ההצעה הזוכה, ייעשה בשני שלבים. שלב האיכות ייעשה בהליך ולפי המשקולות ואמות המידה כקבוע בהזמנה, ושלב המחיר בו תיבחנה רק ההצעות שבקבוצת המציעים הסופית.

5. בכל מקרה של סתירה בין האמור במודעה זו לבין האמור במסמכי המכרז, האמור במסמכי המכרז יגבר.

6. מודעה זו מנוסחת בלשון זכר, מטעמי נוחות בלבד, והיא מופנית לכל אחד ואחת.

בכבוד רב,

אתרים בחוף ת"א - חברה לפיתוח
אתרי תיירות בתל-אביב יפו בע"מ

אתרים בחוף תל-אביב חברה לפיתוח אתרי תיירות בתל - אביב - יפו בע"מ
רחוב הארבעה 21, תל אביב

תאריך _____

לכבוד _____

א.ג.נ,

הנדון : מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025 - הזמנה להציע הצעות לרכישת כלי שיט

ריכוז מועדים קובעים למכרז

ניתן לרכוש את מסמכי המכרז החל מיום 4.5.25 באתר האינטרנט של אתרים במקום המיועד לכך. <u>לחילופין בלבד</u> , ניתן לרכוש את מסמכי המכרז בין השעות 09:00-15:00. במשרדי קבוצת "אתרים", רחוב הארבעה 21 קומה 6, ת"א (מגדל פלטינום-קומה 6)	המועד שממנו ניתן לרכוש את מסמכי המכרז
ביום 5.6.25 בשעה 16:00	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה או להגשת הערבות הבנקאית
ביום 18.6.25 בשעה 12:00 במשרדי הנהלת אתרים ברחוב הארבעה 21, תל אביב (קומה 6 - בניין פלטינום)	מועד אחרון להגשת הצעות במכרז
30 דקות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז פתיחת המעטפות תערך באמצעות הזום יש להירשם מראש כמפורט בסעיף 14 להזמנה זו	מועד פתיחת תיבת המכרזים
במקרה של אי התאמה בין התאריכים המפורטים בטבלה זו ובין מועדים אחרים המפורטים בגוף מסמכי המכרז או בנספחיו (ככל ומופיעים) - התאריכים המפורטים בטבלה הם שיקבעו.	

הנכם מוזמנים בזה להציע הצעות במסגרת מכרז פומבי דו שלבי שבנדון, לרכישת כלי שיט לשימוש החברה שיעגון באחת ממעגנות בבעלות ובניהול אתרים (להלן - "כלי השיט").

רקע

חברת אתרים בחוף תל-אביב - חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ (להלן - "אתרים") אשר מטרתה לפתח את התיירות בתחום תל-אביב-יפו, ע"י הקמה, פיתוח, ייזום וניהול של מרכזי תיירות, נופש, בידור, אמנות וספורט, וכן מפעלים אחרים המשרתים תיירות והיכולים לעודד אותה.

ההתקשרות נשוא המכרז

1. אתרים מבקשת לקבל הצעות לרכוש כלי שיט על פי המפרט המפורט להלן, כאשר על המציע הזוכה להתחייב לספק את כלי השיט לכל היותר בתוך 12 חודשים ממועד כניסתו לתוקף של ההסכם המצורף למסמכי המכרז (להלן - "תקופת האספקה").

יובהר כי איחור בתקופת האספקה יזכה את אתרים בסך של 2,000 ₪ (לא כולל מע"מ) עבור כל יום של איחור, החל מהיום הראשון. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה של איחור של למעלה מ-30 יום מתקופת האספקה, תהא אתרים רשאית (אך לא חייבת) לבטל את ההסכם עם המציע הזוכה.

למען הסר ספק כל אחד בעצם השתתפותם במכרז מוותר כל אחד מהמציעים באופן סופי, מוחלט ובלתי חוזר על טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד אתרים בקשר לפיצוי בגין איחור באספקת כלי השיט או ביטול ההסכם בנסיבות המתוארות לעיל.

2. המציע הזוכה יידרש לספק לאתרים אחריות מלאה עבור כלי השיט לתקופה כמפורט להלן (להלן - "תקופת האחריות"):

2.1. עבור גוף כלי השיט 5 שנים (לא כולל נזק מאירוע תאונתי) ממועד אספקת כלי השיט לידי אתרים;

2.2. מערכות וציוד בהתאם לאחריות הניתנת ע"י יצרן המערכת/ ציוד ולא פחות משנה;

בנוסף לאמור לאתרים תינתן האפשרות ולהתקשר עם המציע הזוכה בהסכם למתן שירותי תחזוקה לכלי השיט, וזאת לתקופה של 5 שנים מתום תקופת האחריות.

התמורה השנתית עבור שירותי התחזוקה כאמור תהא בסך השווה ל- 2% מהתמורה המוצעת (כהגדרתה להלן) עבור כלי השיט ובתוספת מע"מ. ויובהר - שיקול הדעת האם להתקשר עם המציע הזוכה בהסכם למתן שירותי תחזוקה כאמור לעיל, הינו של אתרים בלבד, ובהתאם לאמור היא שומרת לעצמה את הזכות להתקשר עם צד שלישי כלשהו לצורך מתן שירותי התחזוקה, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.

בעצם השתתפותם במכרז מוותרים כל אחד מהמציעים מראש על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד אתרים, ובכלל זאת טענת הסתמכות בקשר למתן שירותי התחזוקה.

3. על כל מציע להציע כלי שיט אחד בלבד, הצעות שיכילו יותר מכלי שיט אחד יפסלו על הסף.

המפרט הטכני של כלי השיט

4. על כלי השיט לכלול לפחות את המפרט הטכני המפורט למסמכי המכרז (להלן - "המפרט הטכני"). יובהר כי אתרים שומרת לעצמה את הזכות שלא לדון כלל בהצעות שהמפרט נושא כלי השיט שהוצא במסגרתן לא עומד בכל הדרישות של המפרט הטכני.

5. בנוסף לאמור לעיל, אתרים תהא רשאית לדרוש מהמציע הזוכה לבצע בדיקות תקינות לצורך בדיקת עמידתו של כלי השיט בדרישות המפרט הטכני ו/או בכלל מקדימות לכל

השייט, על חשבוננו, כתנאי לרכישתו על ידי אתרים, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי של אתרים.

יובהר כי בעצם השתתפותם במכרז זה מוותרים כל אחד מהמציעים על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד אתרים במידה ולאחר בדיקת התקינות תחליט אתרים לבטל את זכיותו של המציע הזוכה במכרז.

6. יובהר כי להצעתו יהיה על המציע לצרף מפרט של כלי השייט המוצע אשר יכלול לכל הפחות את המפרט הטכני, בהתאם לאמור המציע רשאי (אך לא חייב) להציע כלי שייט בעל מפרט איכותי יותר מהמפרט הטכני.

תנאי המכרז

7. המכרז הינו מכרז פומבי דו שלבי וההצעה בעלת הניקוד הגבוה ביותר תהא ההצעה שתקבל את הציון המשוקלל הגבוה ביותר (40% מחיר ו- 60% איכות).

8. על המציע לקרוא את כל מסמכי המכרז, והגשת ההצעות להשתתפות במכרז כמוה כהצהרה שכל פרטי ההסכם והמכרז ותנאיהם ידועים, מובנים, מקובלים ומוכרים למציע.

9. כל טענה בדבר אי הבנה ו/או סתירה ו/או התנגדות וכיוצא באלה, לא תתקבל לאחר הגשת ההצעה על ידי המציע.

10. מסמכי המכרז :

10.1. טופס הצעה לשלב הראשון למשתתף במכרז.

10.2. טופס הצעת מחיר למשתתף במכרז.

10.3. דוגמת ערבות בנקאית להשתתפות במכרז.

10.4. טופס ניסיון מקצועי לצורך הוכחת תנאי הסף.

10.5. הסכם (לעיל ולהלן - "ההסכם") ונספחיו כדלקמן :

10.5.1. נספח 1 - המפרט של כלי השייט.

10.5.2. נספח 2 - הצעת המציע הזוכה במכרז.

10.5.3. נספח 3 - רישיון כלי השייט.

10.6. דוגמת תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1967.

10.7. תצהיר העדר הרשעות.

10.8. המפרט הטכני.

10.9. שאלות ותשובות הבהרה, אם וככל שיהיו.

10.10. כל מסמך אחר כפי שיוחלט על-ידי אתרים.

למען הסר ספק מובהר כי לא ניתן להגיש הצעות במשותף.

הגשת ההצעות

11. המכרז הינו מכרז פומבי דו שלבי וההצעה בעלת הניקוד הגבוה ביותר תהא ההצעה שתקבל את הציון המשוקלל הגבוה ביותר (40% מחיר ו- 60% איכות).

בהתאם לכך, המציעים יגישו את הצעתם במספר מעטפות סגורות, האחת תסומן באופן קריא וברור "מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025 - ההצעה לשלב הראשון", והיא תכיל את כל המפורט בסעיף 10 לעיל (כולל תתי סעיפיו) למעט טופס הצעת המחיר, שיוגש במעטפה נפרדת (להלן - "ההצעה לשלב הראשון").

בהצעה לשלב הראשון אין לציין כל פרט הקשור להצעה הכספית.

12. הצעת המחיר תוגש במעטפה נפרדת וסגורה שתסומן באופן קריא וברור כ- "מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025 - הצעת המחיר" ותכיל את טופס הצעת המחיר של המשתתף במכרז. המחיר המוצע על ידי המציע, יצוין על ידו בספרות ובמילים בדיו או בדפוס, בצורה בהירה וברורה.

13. את מעטפת ההצעה לשלב הראשון וכן את מעטפת הצעת המחיר יש להכניס ביחד למעטפה נוספת סגורה שתסומן באופן קריא וברור כ- "מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025" אשר תוכנס לתיבת המכרזים במשרדי קבוצת "אתרים", ברחוב הארבעה 21 בתל אביב, קומה 6 (בניין "פלטינוס"), עד לא יאוחר מהמועד המפורט בטבלה שבעמ' 1 להזמנה זו. (המועד הנ"ל או כל מועד נדחה אחר שיקבע על-ידי החברה יקרא לעיל ולהלן - "המועד האחרון להגשת הצעות"). הצעות שלא תוכנסנה לתיבת המכרזים עד למועד זה לא ידונו.

14. פתיחת המעטפות תערך באמצעות הזום במועד שיקבע ע"י אתרים. כל המעוניין להשתתף במעמד פתיחת ההצעות נדרש להירשם מראש, לפני המועד האחרון להגשת הצעות, באמצעות כתובת מייל: sigal.y@atarim.gov.il ולקבל אישור בכתב על רישומו.

15. רשאים להגיש הצעות מציעים העונים על תנאי סף הבאים (במצטבר):

15.1. רכשו את מסמכי המכרז, כאשר ניתן לרכוש את מסמכי המכרז במועד המפורט בטבלה שבעמ' 1 להזמנה זו.

15.2. צירפו להצעתם ערבות בנקאית בהתאם לקבוע במסמכי המכרז.

15.3. מי שהינו תאגיד משפטי ישראלי אשר מכר לפחות 3 (שלושה) כלי שיט בעלי מפרט דומה למפרט הטכני (כהגדרתו במסמכי המכרז), ובעל יכולת מוכחת ללוות את בניית כלי השיט, ולטפל ביבוא, רישוי ורישום כלי השיט - כל זאת בתקופה של 5 השנים האחרונות אשר קדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

15.4. כלי השיט המוצע עומד בכל הדרישות של המפרט הטכני, כהגדרתו לעיל.

ניקוד ההצעות

השלב הראשון

16. להצעה בשלב הראשון יש לצרף את המסמכים הבאים, אתרים שומרת לעצמה את הזכות שלא לדון בהצעת המציע אם לא יוגשו המסמכים כאמור:

16.1. אישור (או העתק אישור) מפקיד השומה או רואה חשבון המעיד כי המציע מנהל פנקסי חשבוניות כדין על פי פקודת מס הכנסה, חוק מס ערך מוסף ועל פי חוק עסקאות עם גופים ציבוריים.

16.2. במקרה והמציע הינו חברה, שותפות או תאגיד אחר, יש להמציא יחד עם ההצעה, אישור חתום בידי עורך-דין או רואה חשבון, ובו פרטים על החברה, השותפות או התאגיד האחר, לרבות:

- 16.2.1.** תדפיס מעודכן של פרטי התאגיד מהמרשם שמתנהל לגביו.
- 16.2.2.** שמותיהם ופרטיהם המלאים של בעלי המניות בתאגיד והיקף אחזקותיהם בו (להלן - "**התאגיד**")
- יובהר כי אם בתאגיד יחזיקו בעלי מניות שאינם יחידים, אלא באמצעות תאגיד משפטי כלשהו, המציע מתבקש לפרט מי הם היחידים העומדים מאחורי התאגיד כאמור עד היחיד או היחידים המהווה/ים את בעלי המניות הסופיים בתאגיד.
- 16.2.3.** שמותיהם ופרטיהם של הדירקטורים בתאגיד.
- 16.2.4.** שמותיהם ופרטיהם של האנשים הרשאים לחתום בשמו על מסמכי המכרז וההסכם, ואישור חתימה של עו"ד/רו"ח על מסמכים אלה.
- 16.3.** עותק נאמן למקור של המפרט של כלי השייט המוצע על ידי המציע (כולל פירוט חבילת האבזור, אם וככל שבחר המציע לצרף להצעתו חבילה שכזו) חתום על ידי היצרן של כלי השייט.
- 16.4.** טופס ניסיון מקצועי.
- 16.5.** שרטוטי מראה כללי של כלי השייט.
- 16.6.** מודל תלת מימד של כלי השייט.
- 16.7.** תמונות של כלי שייט קודמים שיוצרו תוך התבססות על גוף כלי השייט הרלוונטי.
- 16.8.** תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1967.
- 16.9.** תצהיר על העדר הרשעות בהתאם לנוסח שצורף למסמכי המכרז חתום על-ידי בעל השליטה במציע.
- 16.10.** תצהיר שליטה של עסק בבעלות אישה.
- 16.11.** תשובות לשאלות הבהרה שתפרסם אתרים (ככל שתהיינה) חתומות על ידי המציע.
- 16.12.** כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על-ידי המציע.
- אי צירוף איזה מן המסמכים כאמור, עלול לפסול את ההצעה.**
- בדיקה מקדימה של הערבות בנקאית שיש לצרף למסמכי המכרז**
- 17.** על מנת למנוע מצבים שבהם תאלץ החברה לפסול הצעות בשל פגמים בערבות הבנקאית שיש לצרף למסמכי המכרז כמפורט לעיל (לעיל ולהלן - "**הערבות הבנקאית**"), רשאים (אך לא חייבים) כל אחד מהמציעים להציג לאישורה מראש של החברה את נוסח הערבות הבנקאית.
- 18.** מציעים המעוניינים להעביר לעיון מראש של החברה את הערבות הבנקאית, רשאים לעשות כן לכתובת דואר אלקטרוני sigal.y@atarim.gov.il, לא יאוחר מהמועד המפורט בטבלה שבעמ' 1 לעיל.
- 19.** פניות אשר יתקבלו לאחר המועד כאמור לא תטופלנה.

20. יודגש, האפשרות להגיש לאישורה מראש של החברה את הערבות הבנקאית איננה מחליפה את החובה לצרף את הערבות הבנקאית להצעת המציע במסגרת המכרז, אלא אך ורק באה להקל על המציעים ולמנוע מצב שבו בשל פגמים בערבות הבנקאית תיפסל הצעתם.

21. הצעות המציעים במכרז זה בשלב הראשון תיבחנה ותדורגנה על-ידי אתרים בהתאם להמלצות שהיא תקבל מהגורם המקצועי (או הגורמים המקצועיים) שימונו לצורך כך (אם וככל שתחליט למנותם).

ניקוד האיכות

22. ניקוד האיכות יינתן לפי אמות המידה והמשקלות המפורטים להלן. אתרים רשאים להעניק עבור כל אמת מידה, ציון הנע בין 0% (הנמוך ביותר) לציון המרבי הקבוע לאותה אמת מידה כדלקמן.

ניקוד האיכות יורכב מהקריטריונים כדלקמן:

משקל	קריטריון
7.5%	מבנה סיפון הירכתיים (בטיחות ופונקציונליות)
20%	הנדסת אנוש / נוחות חוקרים ומפעילים ירכתיים ומבנה (כולל גישה ומרווח עבודה)
5%	תוספות שאינן נכללות ב"optional" מעבר לחבילת הבסיס (כהגדרתו במפרט הטכני)
10%	איכות רכיבי חבילת הבסיס
7.5%	גישה ונוחות מתן מענה לתקלות ותחזוקת מערכות
	עלויות תפעול
7%	צריכת דלק במהירות אקונומית כמוגדר במפרט הטכני
7%	מרווח בין טיפוליים תקופתיים ואופי טיפול – גוף ומבנה כלי השייט
7%	מרווח בין טיפוליים תקופתיים ואופי טיפול – מערכת הנעה
7%	מרווח בין טיפוליים תקופתיים ואופי טיפול – גנרטור
7%	מרווח בין טיפוליים תקופתיים ואופי טיפול – מערכות עיקריות אחרות
15%	התרשמות והתאמה כללית
100%	סה"כ

השלב השני (שקלול האיכות והמחיר)

23. בשלב השני, הצעות המחיר של המציעים מקבוצת המציעים הסופית (בלבד) תיפתחנה ותשוקללנה עם ניקוד האיכות שהן קיבלו בשלב הראשון. החברה תשקלל את הצעת כל מציעים באופן הבא: 60% לאיכות ההצעה, ו-40% להצעת המחיר.

24. החברה תנקד את האיכות של כל אחת מההצעות באופן יחסי לציון המקסימאלי. החברה תיתן למציע שהעניק את המחיר הנמוך ביותר (בנוגע לסעיף "הצעת המחיר") את ניקוד המקסימום (40%) ולשאר ההצעות ניקוד מופחת באופן יחסי להצעה שקיבלה את הציון המקסימאלי כאמור.

25. ההצעה בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (איכות ומחיר), תיבחר להיות ההצעה הזוכה במכרז.

- 26.** מכרז זה מפורסם בשיתוף ובסיוע של המכון לחקר הימים והאגמים לישראל בע"מ. בהתאם לאמור נציג מטעם המכון יהיה חבר בועדת הבדיקה שתבחן את ההצעות במכרז.
- 27.** הצעה המוגשת במסגרת מכרז זה הינה בלתי חוזרת ותחשב כעומדת בתוקפה על כל פרטיה למשך תקופה של 90 (תשעים) ימים מהמועד האחרון להגשת הצעות. אתרים תהיה רשאית לפנות אל המציעים (כולם או חלקם) לפני או אחרי מועד פקיעת הצעותיהם כאמור, ולבקש מהם להאריך את תוקפן, לפי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי. המשתתפים במכרז זה מוותרים בזה על כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות שיש ו/או שתהיה להם בקשר לפניית או אי-פניית אתרים אליהם ו/או לכל משתתף אחר במכרז זה כאמור.
- 28.** שאלות הבהרה בקשר לתנאי מכרז זה, לרבות שאלות בדבר אי בהירויות ו/או סתירות ו/או אי התאמות כלשהן בין מסמכי המכרז השונים ו/או בין הוראות שונות מהוראותיהם ו/או כל אי התאמה ו/או פגם אחר בהם, לכתובת דואר אלקטרוני sigal.y@atarim.gov.il לא יאוחר מהמועד המפורט בטבלה שבעמ' 1 להזמנה זו. שאלות הבהרה שיועברו למשרדי אתרים בעל-פה ו/או לאחר המועד הנ"ל לא יחייבו את אתרים בתשובה, ולא יגרעו מהתחייבותיו של מוסר השאלות לפי תנאי מכרז זה. מובהר בזה כי ההחלטה אם להשיב לשאלות הבהרה שנמסרו לה בעל-פה או באיחור נתונה לשיקול דעתה המוחלט והבלעדי של אתרים, והמשתתפים במכרז זה מוותרים על כל טענה ו/או זכות ו/או תביעה בקשר לכך.
- 29.** אתרים תשיב בכתב לשאלות ההבהרה שיתקבלו אצלה במועד, ותעביר את תשובותיה (לרבות השאלות הרלבנטיות) לכל מי שרכש את מסמכי המכרז.
- 30.** מובהר בזה כי הפרשנות המחייבת והסופית לגבי עניינים שהועלו על-ידי משתתפים כאמור לעיל תיקבע על-ידי אתרים ולפי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי, כי אך ורק התשובות בכתב שתשלחנה על-ידי אתרים כאמור מחייבות לעניין מכרז זה, וכי על המציעים לצרף את התשובות, כשהן חתומות על-ידיהם, להצעתם.
- 31.** עוד מובהר בזה כי מציע שלא יגיש לאתרים שאלת הבהרה במועד המפורט לעיל, יהיה מנוע ומושתק מלהעלות כל טענה ו/או תביעה בדבר אי בהירות ו/או סתירה ו/או אי התאמה שנמצאו, לטענתו, במסמכי המכרז.
- 32.** אתרים שומרת לעצמה את הזכות לבטל את המכרז, והיא איננה מתחייבת לקבל את ההצעה בעלת הניקוד המשוכלל הגבוה ביותר איזו הצעה שהיא. למציע לא תהיינה כל טענות או תביעות בקשר לאמור לעיל.
- 33.** מציע שהצעתו נתקבלה וסרב לחתום על ההסכם המצורף, תוך שבעה ימים מהיום שנדרש לכך על ידי אתרים, מכל סיבה שהיא ו/או לא מילא אחר כל התחייבותיו ולא המציא את כל הבטוחות והמסמכים הנחוצים לצורך ההסכם, תהא אתרים רשאית לבטל את זכייתו במכרז וזאת מבלי לגרוע מכל זכות תביעה של אתרים בגין הנזק שנגרם לה, וללא צורך בהוכחת הנזק.
- 34.** כל שינוי ו/או תוספת ו/או תיקון ו/או הסתייגות שייעשו במסמך כלשהו ממסמכי המכרז ו/או בחלק מהם, או כל הסתייגות לגביהם, בין בדרך של תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת ייחשבו כאילו לא נוספו, או שהם עלולים לגרום לפסילת ההצעה, והכל לפי שיקול דעתה המוחלט של אתרים.
- 35.** אתרים שומרת לעצמה את הזכות שלא לדון כלל בהצעות שלא הוגשו בהתאם למסמכי המכרז.
- 36.** אתרים תהא רשאית לפי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי, אך בכל מקרה לא חייבת, לפנות למציע עצמו ו/או לאנשי קשר ו/או לגורמים אחרים, לצורך קבלת פרטים נוספים ו/או המלצות ו/או הבהרות בקשר לניסיונו של המציע ו/או טיב עבודתו וכיוצא באלה עניינים, ולמציעים לא תהא כל טענה בעניין זה פנייה שנעשתה או שלא נעשתה על-ידי אתרים כאמור.

37. מובהר בזה כי מסמכי המכרז, לרבות ההצעות שתוגשנה על-ידי המשתתפים במכרז זה והמסמכים המצורפים להן, הם רכושה של אתרים שתהיה רשאית לעשות בהם כל שימוש לפי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי, והמשתתפים במכרז זה אינם רשאים לעשות בהם שימוש, מכל מין וסוג שהוא, מלבד שימוש לצורך הגשת הצעתם בהתאם לתנאי המכרז.
38. מבלי לפגוע באמור לעיל, החברה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות הצעת מציע שכנגדו ו/או כנגד מי מבעליו, קיים או היה קיים חוב כלשהו כלפי החברה ו/או אשר פועל ללא רישיון עסק. כן שמורה לחברה הזכות לפסול ו/או לדחות את הצעת מציע אשר הורשע בפלילים ב 7 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, בעבירות נגד בטחון המדינה, ו/או על פי חוק העונשין, תשל"ז-1977, כנגד גופו של אדם ו/או כנגד רכוש ו/או בעבירות הנוגעות לתחום עיסוקו של המציע במתן שירותים מסוג השירותים נשוא מכרז זה אשר לא התיישנו, ו/או אשר מתנהלים נגדו הליכים בגין עבירה כאמור.
39. כן שומרת לעצמה החברה את הזכות לפסול מציע אשר עומדות כנגדו ו/או כנגד מי מבעליו, תביעות משפטיות ו/או הליכים משפטיים הנוגעים לפירוק ו/או לפשיטת רגל ו/או לכינוס נכסים.
40. אתרים תאפשר למציעים שלא זכו במכרז, לעיין בפרוטוקול אתרים ובמסמכי ההצעה הזוכה. מציע הסבור כי חלקים מהצעתו כוללים סודות מסחריים ו/או סודות עסקיים (להלן - חלקים סודיים), שלדעתו אין לאפשר את העיון בהם למציעים אחרים לאחר סיום המכרז ינהג כדלקמן:
41. יציין במפורש בהצעתו מהם החלקים הסודיים באופן ברור וחד – משמעי.
42. יסמן את החלקים הסודיים.
43. מציע שלא סימן חלקים בהצעתו כסודיים יראוהו כמי שמסכים למסירת ההצעה לעיון מציעים אחרים, אם יוכרז כזוכה במכרז.
44. סימון חלקים בהצעה כסודיים מהווה הודאה בכך שחלקים אלה בהצעה סודיים גם בהצעותיהם של המציעים האחרים, ומכאן שהמציע מוותר מראש על זכות העיון בחלקים אלה של הצעות המציעים האחרים.
45. החליטה אתרים לאפשר עיון בחלקים המפורטים בהצעת הזוכה שהזוכה הגדירם כסודיים, תיתן על כך אתרים התראה לזוכה, ותאפשר לו להשיג על כך בפניה בתוך פרק זמן בהתאם לשיקול דעתה.
46. החליטה אתרים לדחות את ההשגה, תודיע על כך לזוכה בטרם מסירת החומר לעיונו של המבקש.
47. אתרים מבקשת להדגיש כי שיקול הדעת בדבר היקף זכות העיון של המציעים הינו של אתרים בלבד.
48. בכל מקרה פירוט ניסיונו של המציע, כנדרש בתנאי מכרז זה - לא יחשב כחלק סודי.
49. למניעת כל ספק מובהר בזאת כי הזמנה זו מנוסחת בלשון זכר, מטעמי נוחות בלבד, ואולם ברור כי ההצעה מופנית לכל אחד ואחת.
50. הסמכות המקומית הבלעדית לדון בכל סכסוך הנוגע למכרז זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך לדון בו מבחינת העניין בעיר תל-אביב.

בכבוד רב,

אתרים בחוף ת"א - חברה לפיתוח אתרי תיירות בתל אביב-יפו בע"מ

הצעה לשלב הראשון

שם המציע: _____ ת"ז/ח"פ/אחר _____

כתובת: _____

לכבוד
אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפיתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ
רחוב הארבעה 21
תל אביב
א.ג.נ.,

הנדון : מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025 - הצעה לשלב הראשון

בתשובה להזמנתכם להשתתף במכרז זה הננו להודיעכם כדלקמן:

1. אנו מעוניינים לספק ולמכור לכם את כלי השייט ובכלל זאת לתחזק אותו כהגדרת מונח זה במסמכי המכרז שבנדון (להלן - "המכרז") כמוסבר במסמכי המכרז ובהתאם לכל תנאיהם.
2. עיינו בכל מסמכי המכרז, כולל ההסכם, ההזמנה וכל נספחיהם, הבנו את תוכנם והם מקובלים עלינו. כמו כן, ביקרנו ובדקנו את המרינה, וקיבלנו את כל ההסברים והמידע שביקשנו לקבל. אנו מאשרים כי אנו מכירים את כל הכרוך במכירה ובאספקת ותחזוקת כלי השייט ובביצוע התחייבויותינו לפי ההסכם ונספחיו, וכן כי כל הפרטים והמידע הכרוכים בכך נלקחו על-ידינו בחשבון, ואנו מוותרים בזאת מראש על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בעניין זה כלפי אתרים ו/או מי מטעמה.
3. אנו מאשרים ומצהירים כי כלי השייט נשוא הצעתנו עומד בדרישות שנקבעו לכך במכרז זה.
4. הננו מצרפים את כל מסמכי המכרז ויתר המסמכים הנדרשים כמפורט בהזמנה להציע הצעות למכרז ומתחייבים בחתימתנו להלן לקיים את כל תנאי המכרז על כל מסמכיו ונספחיו.
5. אנו מגישים את הצעתנו זו מבלי שערכנו תיאום כלשהו, במישרין או בעקיפין, באופן מלא או חלקי, עם המשתתפים האחרים במכרז זה לגבי איזה מן הפרטים המפורטים בו ואשר מוצעים על-ידינו.
6. אם וכאשר נוכרז כזוכה במכרז זה, הננו מתחייבים לחתום על ההסכם כהגדרתו במסמכי המכרז וכל נספחיו בהתאם להוראות שנקבעו שם וכפי שתורו לנו, וזאת בתוך לא יאוחר מ-7 (שבעה) ימים ממועד פנייתכם אלינו בעניין זה או בכל מועד אחר כפי שייקבע על ידיכם.
7. כל ההוצאות ו/או התשלומים ו/או ההשקעות ו/או העמלות ו/או האגרות הנובעים ו/או הנדרשים לצורך השתתפותנו במכרז חלים עלינו ורק עלינו, ואתם לא תישאו בכל חבות ו/או התחייבות ו/או הוצאה בקשר להשתתפותנו במכרז ו/או ההכנות הנדרשות לצורך ההשתתפות כאמור.
8. נמסור לכם מסמכים נוספים ו/או פרטים ו/או הבהרות הנדרשים לכם לצורך ניהול הליכי המכרז, במידה ונתבקש לכך על-ידיכם לאחר מועד הגשת הצעתנו זו ובטרם ההכרזה על הזוכה במכרז זה על-ידיכם. אנו מוותרים בזה ויתור מוחלט ובלתי מסויג על

כל טענה ו/או תביעה שיש ו/או שתהיה לנו כלפיכם בקשר עם פנייה (או אי-פנייה) דומה שתבוצע על-ידיכם למי מהמשתתפים במכרז זה.

9. אנו מסכימים כי עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז, הנכם רשאים לתקן ו/או לשנות את תנאיו, כולם או חלקם. תנאי המכרז הסופיים יקבעו על-ידיכם ולפי שיקול דעתכם הבלעדי, והם (ורק הם) יחייבו אתכם ואותנו.

10. כל המידע הנמסר על-ידינו במסגרת הצעתנו זו הינו שלם, מדויק ומשקף את האמת ואותה בלבד.

11. הצעתנו זו תעמוד בתוקפה לתקופה של 90 ימים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז זה, ומכל מועד נדחה להגשת ההצעות כאמור.

ולראיה באנו על החתום באמצעות מורשי חתימה, היום: (תאריך):

חותמת + חתימה

אישור חתימות המציע

אני הח"מ, עו"ד מ"ר מאשר את חתימתה של
 ח"פ/אחר על הצעה זו שנעשתה באמצעות מורשי החתימה שלה ח"ה
 ת"ז ו-..... ת"ז אשר חתמו
 על הצעה זו בפני.

ולראיה באתי על החתום היום:

.....,

טופס הצעת מחיר (יש לשים במעטפה נפרדת)

שם המציע: _____ ת"ז/ח"פ/אחר _____

כתובת: _____

לכבוד

אתרים בחוף תל-אביב

חברה לפיתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ

רחוב הארבעה 21

תל אביב

א.ג.נ.,

הנדון : מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025 - הצעת המחיר

בהתאם להתחייבותנו בטופס ההצעה לשלב הראשון במכרז זה, אנו הח"מ
של המציע/כל יחיד המציע מצהירים ומתחייבים בהתחייבות בלתי חוזרת כדלקמן:

1. אנו מציעים לקבל עבור כלי השייט (כהגדרת מונח זה במסמכי המכרז) סך של

..... בתוספת מע"מ כדין. (במילים)
..... שקלים חדשים) בתוספת
מע"מ כדין.

במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע בספרות והמחיר המוצע במילים, המחיר
הגבוה יותר הוא שייקבע.

ולראיה באנו על החתום באמצעות מורשי חתימה, היום: (תאריך):

חותמת + חתימה

חותמת + חתימה

חותמת + חתימה

אישור חתימות המציע

אני הח"מ, עו"ד מ"ר מאשר את חתימתה של
ח"פ/אחר על הצעה זו שנעשתה באמצעות מורשי החתימה שלה ה"ה
..... ת"ז ו-..... ת"ז אשר חתמו
על הצעה זו בפני.

ולראיה באתי על החתום היום:

.....
עו"ד

נוסח ערבות למכרז מס' 10/2025

לכבוד
אתרים בחוף תל אביב – חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א -יפו בע"מ
רחוב הארבעה 21
תל-אביב-יפו

תאריך:

א.ג.נ,

הנדון: ערבות בנקאית מס'

1. אנו ערבים בזה כלפיכם לתשלום כל סכום עד לסכום כולל של 30,000 ₪ (ובמילים : עשרים אלף שקלים חדשים) (להלן - **"סכום הערבות"**), שתדרשו מאת (להלן : **"הנערב"** או **"החייב"**), בקשר למכרז פומבי מס' 10/2025 לרכישת כלי שיט לשימוש החברה.
- "הממד היסודי" לעניין ערבות זו, יהא מדד חודש מרץ 2025 שיתפרסם ב-15 לחודש אפריל 2025 (או בסמוך למועד זה).
- "המדד החדש" לעניין ערבות זו, יהא המדד שפורסם לאחרונה וקודם לקבלת דרישתכם על פי ערבות זו.
- הפרשי הצמדה לעניין ערבות זו יחושבו כדלהלן : אם יתברר כי המדד החדש עלה לעומת המדד היסודי, יהיו הפרשי ההצמדה - הסכום השווה למכפלת ההפרש בין המדד החדש למדד היסודי בסכום הדרישה, מחולק במדד היסודי. אם המדד יהיה נמוך מהמדד היסודי, נשלם לכם את הסכום הנקוב בדרישתכם עד לסכום הערבות, ללא כל הפרשי הצמדה.
2. לפי דרישתכם הראשונה בכתב, לא יאוחר מחמישה עשר ימים מתאריך קבלת דרישתכם על ידינו לפי כתובתנו המפורטת לעיל, אנו נשלם לכם כל סכום הנקוב בדרישה ובלבד שלא יעלה על סכום הערבות בתוספת הפרשי הצמדה, מבלי להטיל עליכם חובה להוכיח את דרישתכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש את התשלום תחילה מאת הנערב.
3. ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום 31 באוגוסט 2025 (כולל) בלבד ולאחר תאריך זה תהיה בטלה ומבוטלת.
4. כל דרישה על פי ערבות זו צריכה להתקבל על ידינו בכתב לא יאוחר מהתאריך הנ"ל. דרישה בכתב כאמור בערבות זו, אין פירושה דרישה שתגיע לבנק באמצעות פקסימיליה, טלפקס או מברק ודרישה כזו לא תיחשב כדרישה בהתאם לערבות זו.
5. ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה. בכפוף לאמור בסעיף 4 לעיל, ערבותנו זאת היא מוחלטת ובלתי תלויה, אנו מתחייבים לפעול על פיה ולא נהיה זכאים לבטלה בדרך כלשהיא.

בכבוד רב,

בנק בע"מ
סניף (מס'))

עקרונות תנאי סף מקצועיים למציעים:

על המציעים למלא אחר הדרישות המפורטות להלן באופן מצטבר:

- סוכן מוכר לכלי שיט (סירות וספינות) בישראל לרבות רשימת X ממליצים מוסדיים / ממשלתיים.
- בעל נציגות פעילה מטעמו של יצרן רלוונטי בישראל.
- סיפק בהצלחה לפחות 3 כלי שיט ב 5 השנים שקדמו למכרז בסדר גודל של עד 24 מטר לרבות רישומים ורישויים ברשות הספנות והנמלים כחוק.
- המציע מצהיר כי ביכולתו לספק שרותי תחזוקה, חלפים ואחריות לכל מרכיבי כלי השיט המוצעת ומערכותיה לכל תקופת האחריות ולכל תקופת ההתקשרות לתחזוקה ככל שמבוקשת.

עקרונות תנאי סף מקצועיים ליצרנים:

על היצרנים למלא אחר הדרישות המפורטות להלן באופן מצטבר:

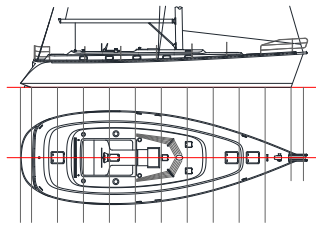
- יצרן מוכר ובעל נסיון מוכח בייצור כלי שיט מחומר הבניה המוצע בכלל ובפלטפורמה המוצעת במכרז דנן בפרט – ייצר לפחות 3 כלי שיט במהלך 8 שנים שקדמו לפרסום המכרז המבוססים על הפלטפורמה הרלוונטית; וייצור של לפחות 2 כלי שיט למחקר/סקרים (research/survey); רשימת לקוחות להמלצות
- מצהיר ומציג אישורים רלוונטים על ייצור תחת תקנים ימיים כמפורט בנספח הטכני ומתחייב לייצר בהתאם לתקנים גם את כלי השיט דנן (גוף ומערכות).
- ייצור בפועל באחת ממדינות אירופה (לא כולל טורקיה) / ארה"ב / קנדה / ניו זילנד / אוסטרליה.
- בעל נסיון באספקת כלי שיט לגופים מוסדיים / ממשלתיים ב 5 השנים האחרונות מאז פרסום המכרז.

להלן רשימה לא מחייבת של יצרנים מובילים בתחום העומדים בהגדרות הנ"ל

יצרן	אתר	ארץ	מאפיינים כלליים
Brix Marine	https://brixmarine.com/labcat/	USA	קטמרן ומונו אלומיניום
NORTH RIVER	https://www.northriverboats.com/	USA	אלומיניום
MUNSON	https://www.munsonboats.com/	USA	אלומיניום
POLARCIRKEL/AKVAGROUP	https://www.akvagroup.com/sea-based/marine-infrastructure/boats/	Norway	HDPE
TIDEMAN	https://tidemanboats.com/	Holland	HDPE
STORMER MARINE	https://www.stormerworkboats.com/porter-series/porter-110/	Holland	אלומיניום
MS BOAT	https://msboat.com/our-boats/	Poland	אלומיניום

ניקוד לאיכות ההצעה :

משקל	פריט
	איכות/נוחות
7.5%	מבנה סיפון הירכתיים (בטיחות ופונקציונליות)
20%	הנדסת אנוש / נוחות חוקרים ומפעילים ירכתיים ומבנה (כולל גישה ומרווח עבודה)
5%	תוספות שאינן נכללות ב סעיף "optional" מעבר לחבילת הבסיס
10%	איכות רכיבי חבילת הבסיס
7.5%	גישה ונוחות מתן מענה לתקלות ותחזוקת מערכות
	עלויות תפעול
7%	צריכת דלק בסל"ד אקונומי
7%	מרווח בין טיפוליים תקופתיים ואופי טיפול – גוף ומבנה כלי השייט
7%	מרווח בין טיפוליים תקופתיים ואופי טיפול – מערכת הנעה
7%	מרווח בין טיפוליים תקופתיים ואופי טיפול – גנרטור
7%	מרווח בין טיפוליים תקופתיים ואופי טיפול – מערכות אחרות
15%	התרשמות והתאמה כללית



The Israel Oceanographic and Limnological Research (IOLR) organization



&

Atarim Group



Research Boat Specification
English version Draft No. 4
Jan 29, 2025.

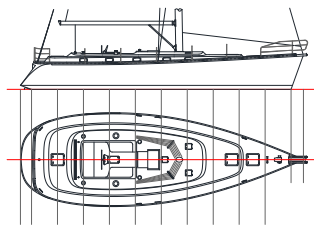
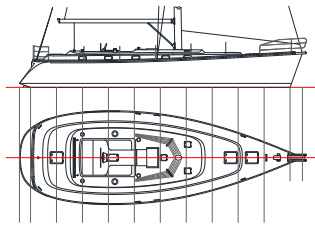


Table of contents:

1. General.....	3
2. Purpose.....	3
3. General specification.....	3
4. Registration & licensing.....	4
5. Design and construction standard.....	5
6. Construction materials.....	5
7. Functional design from bow to stern.....	6
8. Systems.....	7
9. Navigation & electronics.....	10
10. Safety equipment.....	10
11. firefighting pump & accessories.....	12
12. Additional requirements.....	12
13. Further installations.....	13
14. Research related installation.....	13
15. Optional equipment	13
16. Spare parts & tools kit.....	14
17. Technical documentation.....	14
18. Quality assurance and acceptance testing.....	14
19. Training and support.....	14
20. Spare parts.....	15
21. Warranty.....	15

Appendix:

22. Appendix no. 1 – Crane spec..	16
23. Appendix no. 2 – First aid kit content.....	21
24. Appendix no. 3 - UPS system specifications	22
25. Appendix no. 4 – CTD winch spec and drawings.....	24
26. Appendix no. 5 - Multibeam spec and drawings.....	27



1. General:

The Israel Oceanographic and Limnological Research (IOLR) organization, in collaboration with the Atarim Group, is seeking to procure a research and service vessel for operations along Israel's coastal shelf in the Mediterranean Sea. The vessel will also be equipped to assist other vessels in firefighting and respond to flooding emergencies.

2. Purpose:

2.1 Routine Operations:

2.1.1 Deployment, operation, and retrieval of various oceanographic instruments such as Rosette samplers, CTD sensors, grabs and towed instruments (e.g. plankton net).

2.1.2 Deployment, operation, and retrieval of gliders and remotely operated vehicles (ROVs).

2.1.3 Conducting surveys, shallow marine mapping, and research activities including diving operations.

2.1.4 Performing routine maintenance and oversight at marinas.

2.2 Emergency Operations:

2.2.1 Assisting with firefighting on vessels.

2.2.2 Assisting with floodings on vessels.

3. General Specifications:

3.1 Hull Type:

Monohull or multihull.

3.2 Vessel Length:

Between 9.5 – 12 meters.

3.3 Vessel Width:

Minimum 3 meters.

3.4 Maximum FB Draft (Fully Loaded):

65 Cm.

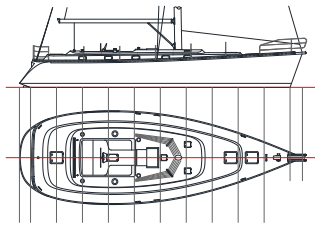
3.5 Propulsion System:

Twine engines in one of the following configurations:

3.5.1 Option 1: Dual diesel inboard engines with direct drive configuration.

3.5.2 Option 2: Dual diesel inboard engines with V- drive configuration.

3.5.3 Option 3: Dual gasoline outboards.



3.5.4 Sterndrive configuration will **not** be accepted.

3.6 Minimum Cruising / economic Speed:

25 Knots under full load.

3.7 Full Load Displacement:

Full load displacement will include crew and passengers, personal equipment, and research gear, totaling 2,000 kg.

3.8 Passenger and Crew Capacity:

Boat will be Authorized to carry 12 crew & passengers.

3.9 Minimum Range at cruising / economic speed:

250 Nautical miles.

3.10 Dead Rise Angle:

17 Degrees min.

3.11 Construction Material Options:

One of the following construction materials:

3.11.1 Marine-grade aluminum.

3.11.2 Marine-grade HDPE (high-density polyethylene).

4. Registration and Licensing:

4.1 Compliance:

The vessel must meet all requirements of the Israel Ministry of Transport for commercial use. It will be registered as a research / service boat under the mentioned authorities. It is the buyer's representative responsibility to take care of Israel Ministry of Transport bureaucracy, but the seller is committed to provide any information requested by local authority's regarding the vessel design including but not limited to the following:

4.2 Pre-Build Submissions:

Per the request of the Israeli ministry of transport, the supplier must provide the following drawings before construction begins for local authority approval:

4.2.1 Hull lines drawing.

4.2.2 General arrangement drawing.

4.2.3 Internal and external profile drawings.

4.2.4 Structural design drawings.

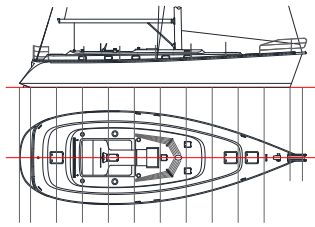
4.2.5 Typical frame and cross-sectional drawings.

4.3 Pre-Build Calculations and Data:

Per the request of the Israeli ministry of transport, the supplier must provide the following documentation before construction begins for local authority approval:

4.3.1 Designed model CE certificate or equivalent.

4.3.2 Technical specifications summary.



4.3.3 Hydrostatics and stability calculations.

4.3.4 Structural design calculations.

4.3.5 Calculations for the center of gravity and center of buoyancy.

5. Design and Construction Standards:

5.1 The vessel and its systems will be designed and built according to ISO category B standards or superior (IACS classifications).

5.2 All systems and components on board will be marine grade, produced by reputable manufacturers, ISO / CE / AYBC approved (or similar) that are represented in Israel and appropriate to their mission.

5.3 Special attention will be given to watertight compartment, buoyancy and damaged stability conditions, aiming to keep the boat afloat under any circumstances.

6. Construction Materials:

One of the following construction materials:

6.1 Marine-Grade Aluminum Construction:

6.1.1 The vessel will be built of marine-grade aluminum (series 5000) per the relevant standards. The hull's bottom plate will have a minimum thickness of 6 mm and will include reinforced impact keel protection.

6.1.2 Extruded materials like profiles and pipes will be marine grade aluminum from 5000 or 6000 series.

6.1.3 Quality certificates for plates and extruded materials must be provided and approved before construction.

6.1.4 Appropriate welder certifications must be provided and approved before construction.

6.1.5 NDT (non-destructive testing) reports for welds must be submitted after the construction of the metal structure.

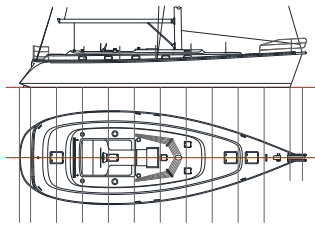
6.2 HDPE Construction:

6.2.1 The vessel will be built out of marine grade HDPE (PG 100) panels and will include reinforced keel protection.

6.2.2 Material quality certificates must be provided and approved before construction.

6.2.3 Appropriate welder certifications / training must be provided and approved before construction.

6.2.3 NDT reports for all welds must be submitted upon completion of the HDPE structure.



7. Functional Design from Bow to Stern:

7.1 Forward Deck:

7.1.1 A safe crew operation station, including a compliant handrail, accommodating at least one crew member.

7.1.2 Two mooring devices, one on each side of the bow.

7.1.3 An anchoring system, including anchor, anchor chain, electric windlass including rope capstan and anchor chain storage.

7.1.4 Firefighting station with a water cannon mounted on the bow or on a tripod.

7.1.5 Access to the bow deck through a doorway in front of the wheelhouse.

7.2 wheelhouse:

7.2.1 The superstructure will be positioned at the mid / forward deck of the boat leaving a large aft working deck.

7.2.2 The superstructure will include:

a. Steering console equipped with all control and monitoring systems, accommodating both seated and standing operation seats for the skipper and one additional crew member. The console will include two shock-absorbing seats (non-riding type).

b. Dual-seat workstation for laptop and / or desktop use.

c. Dual seating area with a table and at least two additional chairs.

d. Refrigerator with a minimum capacity of 200 liters.

e. Electrical Toilet with a shower unit, accessible from the outer rear of the wheelhouse.

f. Wet sample standing processing and organization station, located outside the rear of the wheelhouse.

7.3 Aft Work Deck:

7.3.1 The aft deck will occupy at least 40% of the vessel's total length and span its entire width.

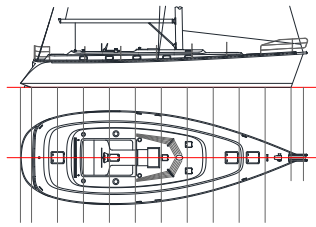
7.3.2 The aft deck will be one level and flat, equipped with at least 6 evenly spread female threaded 10 mm eye bolts lashing points for equipment loading, securing, and operation.

7.3.4 The aft deck will feature:

a. Load capacity of at least 1 ton/m².

b. Minimum 1-meter-wide opening at the stern for lowering equipment.

c. Electric / hydraulic marine crane with a 1-ton-meter safe working load lifting capacity. The crane will be located mid aft deck, as close as possible to the side and will include a 6 mm wire winch. For more details, please see appendix no1- Maxilift M 110 S spec sheet.



- d. Stern located A-frame (electric/hydraulic) with a 500 kg safe working load lifting capacity. One of the A-frame perpendiculars will be equipped with electric/hydraulic 500 kg safe working load rope winch with self-tailing and foot operating switch. The rope capstan will be appropriate for continuous use of at least 20 min. 3 A frame blocks base will be evenly spread on main beam and will be also adequate for rope direction snatch blocks will be positioned on A-frame for combined use of both A-frame and rope winch.
- e. Rigid, compliant handrail with removable/openable sections as needed.
- f. Lockable storage compartments in the boat's bulwarks if applicable.
- g. Six (6) foldable / quick dismantling seats.
- h. Four mooring devices, one on each side of midship & one on each side of the stern. Stern mooring devices will be reinforced for research equipment towing.
- i. Aft deck will contain four (4) 12 l diving tanks secured storage stations.

7.4 Diver Access Doors:

7.4.1 One side of the boat on the aft deck (opposite to multibeam station) will consist of a diving door with a detachable ladder for boarding and exiting.

7.4.2 Diving ladder storage will preferably be located on wheelhouse sidings to be use as wheelhouse roof access ladder.

7.5 General Deck Features:

7.5.1 The aft deck will be designed as flat surface deck, will contain self-draining capabilities, drainage openings will be closable or fitted with appropriate non-return valves if applicable.

7.5.2 rubber fender or equivalent material that will be preapproved with a minimum base width of 15 cm will encircle the vessel, except at the stern.

7.5 all under deck lower compartment will be fitted with appropriate watertight manholes that will allow easy access and the use of the compartment for storage.

8. Systems:

8.1 Propulsion System:

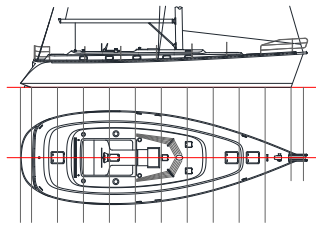
8.1.1 Dual-engine and propulsion system either:

- a. Dual diesel inboard engines with direct drive configuration.
- b. Dual diesel inboard engines with V drive configuration.
- c. Dual gasoline outboards engines.

8.1.2 The propulsion system must have consistent service representation in Israel.

8.1.3 Propulsion system will include necessary accessories such as throttle controls, digital control panels, wiring, wireless connection, starter batteries, etc.

8.1.4 Remote wireless control station for the propulsion and steering systems.



8.2 steering system:

In the event of inboard diesel configuration, an electric / hydraulic steering system will be installed

8.3 Electrical Systems:

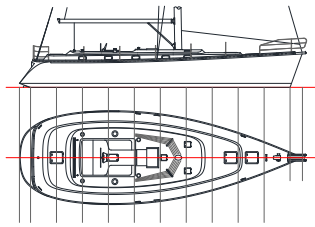
8.3.1 vessel will feature AC (220V/ 1 phase) and DC (12V) electrical systems. Isolated floating systems will be required for aluminum hulls. Where aluminum hull is provided, certification for permissible electrical leakage levels must be provided. Appropriate 3 kw UPS system will be installed for all research-related equipment – please see appendix no 5 for Eaton UPS system details (or alike).

8.3.2 AC System Components will include but not be limited to:

- a. Sound shield, single phase, min 5 kw, 1500-1600 rpm range, diesel generator.
- b. Generator will consist independent starting battery.
- c. Shore power to generator selector switch.
- d. Main and sub-distribution panels.
- e. Isolating transformers for aluminum hulls.
- f. 80-amp battery charger.
- g. Marine water-cooled air-conditioning system, min 850 BTU per one of wheelhouse cubic m.
- h. Water heater.
- i. Waterproof single-phase service outlets.
- j. 25-meter shore power cable.
- k. Galvanic isolator.
- l. Work lights (led) on the wheelhouse, bow deck, and aft deck.
- m. 2000-watt AC-DC transformers with built-in sockets.
- n. minimum of 6 Israeli standard 220 v indoor sockets in the wheelhouse, and minimum of 2 watertight protected 220 v outdoor sockets at the aft deck.

8.3.3 DC System Components will include but not be limited to:

- a. Wheelhouse windshield wipers and spray washing system.
- b. 5 Gallon/h freshwater pump.
- c. Marine type electric toilet.
- d. 720 Amp/h deep cycle gel hose battery set.
- e. Anchor chain windlass with rope capstan.
- f. Remote control search light.
- g. 800-Watt Foot operated electrical winch (up to 16 mm rope) mounted on A-frame perpendicular.



- h. Crane system.
- i. A-frame system.
- j. Horn
- k. Two (2) 12 volt and two (2) USB sockets in helm station.
- l. Bilge pumps.
- m. Emergency flood pump watertight power socket on aft deck.
- n. Windlass with rope capstan.
- o. Cabin led lights.
- p. Nav led lights.
- q. Saltwater deck wash pump

8.4 Fuel System:

8.4.1 The system will include two fuel tanks (one for each engine), capable of sustaining 10 hours of operation at cruising in economic speed of 25 knots (full load). Fuel capacity will also support 24 hours of generator consumption above engine consumption.

8.4.2 Components will include but not be limited to:

- a. Fuel manifold for flexible operation, each tank will be able to supply each one of the consumers solely and parallel.
- b. Primary and secondary filters with water separators for each consumer.
- c. Emergency valve shut-off system.
- d. Each tank will be supplied with min 350 mm diameter inspection hatches and easy access to instruments and components above it.
- e. fuel gauges.

8.5 Freshwater System:

8.5.1 Minimum 200-liter freshwater tank, with inspection hatch and easy access to instruments and components above it.

8.5.2 Cold and hot water supply to sinks, shower and exterior aft deck open shower.

8.5.3 Electric freshwater pump (12V) accompanied by an accumulation tank.

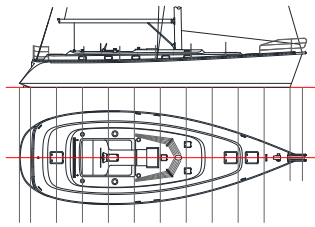
8.5.4 Water gage.

8.6 Sanitary Water System:

8.6.1 100-liter wastewater tank.

8.6.2 Dual-direction valve for sea or deck discharge.

8.6.3 Wastewater tank gauge.



8.7 Saltwater deck wash system:

A saltwater washing system will be provided on the aft deck.

9. Navigation and Electronics:

9.1 Multifunction display and chart plotter

9.1.1 Min 12-inch or larger touchscreen.

9.1.2 Capability to upload geo referenced images (Geo TIFF format or equivalent).

9.2 GPS antenna.

9.3 High resolution depth sounder and fish finder up to 200 m of depth, min 1 kw CHIRP transducer. transducer, min 1 kw CHIRP.

9.4 Wind speed and direction indicator.

9.5 Fixed marine VHF radio with DSC and loudhailer.

9.6 Handheld marine VHF radio with an additional battery.

9.7 AIS (Automatic Identification System) transceiver type B.

9.8 24-mile Radar dome.

9.9 Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB).

9.10 auto pilot system.

10. Safety Equipment:

The boat must comply with the Israeli transport regulations for commercial vessels under 24 meters as follow:

10.1 Twelve (12) IMO type 1 personal flotation devices for all authorized crew & passengers, marked with vessel registration numbers and equipped with lights.

10.2 Two (2) mounted life buoys with self-activating lights and 21-meter ropes.

10.3 12 Persons IMO Inflatable life raft (hard canister), including cradle and hydrostatic release to be mounted over wheelhouse roof.

10.4 Six (6) safety harnesses with lifelines.

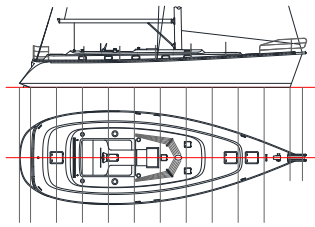
10.5 Pyrotechnic equipment:

10.5.1 Two (2) orange floating smoke marks.

10.5.2 Four (4) red parachute flares.

10.5.3 Six (6) handheld red flares.

10.6 Minimum of 3 liters per person of drinking water.



10.7 Main & secondary Anchors:

10.7.1 Main anchor will be supplied with adequate chain and secondary anchor will be supplied with rope.

10.7.2 Anchor weight, chain, and rope specifications based on vessel length as follows:

Boat length	Anchor weight (kg)		Chain / Rope diameter (mm)			
	Main anchor	Secondary anchor	Main anchor chain	Main anchor rope	secondary anchor chain	secondary anchor rope
8.00-8.99	10	5	8	12	6	10
9.00-9.99	11	5	8	12	6	10
10.00-10.99	13	6	8	12	6	10
11.00-11.99	15	7	8	12	6	10

10.7.3 Minimum mooring chain or rope length: 70 meters.

10.8 Emergency tiller (if applicable).

10.9 First aid kit (Israeli transport regulation type 3) for commercial vessels. Please see appendix no. 2 for list of content.

10.10 Daytime signaling kit:

10.10.1 Three (3) black balls

10.10.2 One (1) black cone.

10.11 lights:

10.11.1 Navigation lights

10.11.2 Anchor light.

10.11.3 Restricted ability to maneuver lights.

10.11.4 not under command lights.

10.12 Signaling flags set.

10.13 6" Diameter magnetic compass with illumination.

10.14 Hand compass for bearings.

10.15 Israeli flag.

10.16 Fire extinguishers (non-Halon):

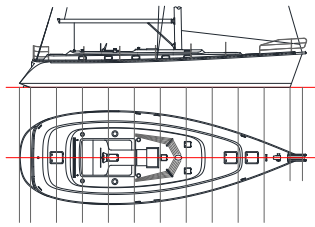
10.16.1 Three (3) 3-kg mounted extinguishers.

10.16.2 Adequate automatic fire extinguisher system in each engine compartment.

10.17 Automatic fire alarm in each engine compartment.

10.18 Bilge pumps:

10.18.1 Manual bilge pump with suction capability across all compartments.



10.18.2 Electric bilge pumps for all watertight compartments including automatic noise bilge alarms and manual / off / automatic switch panel.

10.18.3 Portable submersible pump (12V) with a minimum capacity of 1,200 gallons per hour, 10-meter hose, 20-meter power cable and adequate water proof socket on aft deck.

10.19 Two (2) buckets for water removal.

10.20 Marine binoculars (7x50).

10.21 Swim ladder for water access.

10.22 Heliograph signaling mirror.

10.23 Logbook.

10.24 Handheld flashlight with backup batteries.

10.25 Radar reflector (for non-metallic vessels).

11. Firefighting pump and accessories:

11.1 Onboard permanent installed firefighting self-priming pump with a minimum flow rate of 1,200 liters/min.

11.2 Intake Sea chest with shut-off valve and primary filter for seawater.

11.3 Post operation freshwater rinsing option.

11.4 Firefighting cannon on a post with a minimum flow rate of 1,200 liters/min.

11.5 Two additional water outlets with hoses (2" or 3") and two turbojet nozzles with a minimum flow rate of 250 liters/min each.

12. Additional Requirements:

12.1 Noise Insulation:

Noise levels must comply with Israel transport standards and remain below the harmful noise threshold of 80 dB(A) @ 75% of max engine rpm, eliminating the need for hearing protection during vessel use.

12.2 Heat Insulation:

The wheelhouse structure will be insulated against heat.

12.3 Non-Slip Decking:

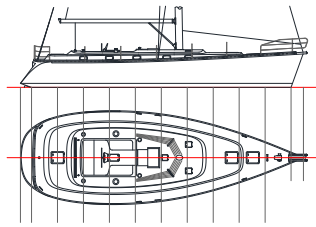
The deck surface will feature anti-slip material or coating.

12.4 Anti-Fouling Paint:

The underwater hull will be coated with anti-fouling marine paint system from approved brands (e.g., International, Tambour, Danbar if applicable).

12.5 Portable Fenders:

Six portable fenders will be provided.



12.6 Mooring Lines:

Six (6) 16 mm-diameter, 8-meter-long mooring ropes will be supplied.

12.7 Tow Line:

22 mm, 100-meter-long towing rope will be supplied.

12.8 Shade and Weather Protection:

A canopy will cover approximately two-thirds of the deck area (including wheelhouse roof), allowing quick removal or folding without interfering with crane or A-frame operations.

12.9 throw hulls and related faucets will be marine grade (class approved) plastic type.

13. Further installation:

13.2 Appropriate “Sea keeper” dynamic stabilizer system base will be installed (mechanical & electrical infrastructure – on monohull only).

13.3 An adequate bow thruster tunnel will be installed. (mechanical & electrical infrastructure)

14. research related installation:

Research related equipment is not included in this tender but research related infrastructure including structural mount, electrical and communication wiring should be provided as follows:

14.1 CTD winch base will be mounted, if stability allows, on the aft wheelhouse roof. For CTD winch spec and drawings – please see appendix no. 3.

14.2 Multi beam Sonar Mount will be installed on either starboard or port side of the aft deck. For multibeam spec and drawings – please see appendix no. 4.

15. Optional (will be quoted separately & individually):

15.1 two (2) wheelhouse shock-absorbing seats (above the two at the helm station).

15.2 Installation of adequate Sea keeper dynamic stabilizer system (on monohull only).

15.3 Installation of adequate bow thruster system.

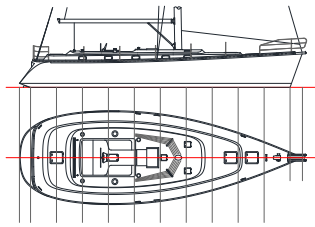
15.4 Protective stern guard for outboard engine setups.

15.5 Electric stove top, microwave, coffee station.

15.6 Bluetooth music system.

15.7 IR night vision camera.

15.8 In inboard engine setup - engine transmission will include trolling valve for future DP system use.



15.9 looking forward depth transducer.

15.10 wheelhouse openable side windows.

16. Spare parts & tools kit:

16.1 Main engines spare parts and 1st maintenance kit including filters, belts, impellers, oils etc.

16.2 Generator spare parts and 1st maintenance kit including filters, belts, impellers, oils etc.

16.3 Fire pump spare parts and 1st maintenance kit including filters, belts, impellers, oils etc.

16.4 any special tool required on boat systems.

17. Technical Documentation:

The following technical documentation will be supplied upon hand over of the vessel:

17.1 Two hard copies and one digital copy of the operator's manual, including:

- a. General description of the vessel and its systems.
- b. Safety instructions, warnings, and special notes.
- c. System schematics and specifications.
- d. Maintenance schedules and operator-level procedures.

17.2 Catalogs for all installed systems and spare parts.

18. Quality Assurance and Acceptance Testing:

18.1 The buyer reserves the right to visit the manufacturer facility and inspect the building process upon prescheduling during the process.

18.2 Builder will supply weekly progress reports including photos.

18.3 Prior to delivery, the supplier will invite the buyer inspector to assess the boat together with the compliance with tender requirements (PDI) at builder's site.

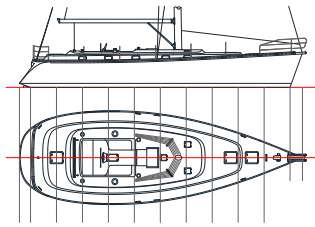
18.4 Final delivery will take place at costumer site – Tel Aviv Marina – Israel.

18.5 Upon successful final inspection, the client's representative will issue a signed acceptance certificate.

19. Training and Support:

19.1 The supplier will train the client's staff in vessel operations, system usage, safety protocols, and basic maintenance upon arrival at Tel Aviv Marina - Israel.

19.2 Training will be conducted by certified builder instructors.



19.3 Training will occur within a specified period following delivery and continue until operational knowledge is fully transferred.

20. Spare Parts:

20.1 The supplier guarantees spare part availability for five years post-delivery.

20.2 All replacement parts must meet or exceed the quality of the original components.

20.3 The client may purchase spare parts at their discretion.

21. Warranty:

21.1 The supplier's warranty for goods supplied, including all items provided by subcontractors (if any), begins upon delivery to the customer and extends for the following periods:

- a. Boat hull & wheelhouse: 5 years.
- b. Electrical leakage damages: 5 years. (for aluminum construction only)
- c. Propulsion system: As provided by the component supplier, but not less than 1 year.
- d. Installed systems and equipment: As provided by the component supplier, but not less than 1 year.
- e. Paint system: 3 years (excluding external damage).

21.2 The warranty for a defective part shall be extended by an additional four months starting from the date of repair, replacement, or improvement, whichever occurs later.

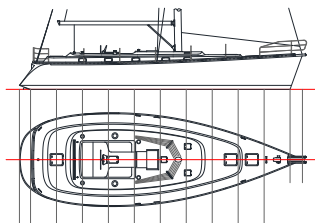
21.3 If, during the warranty period, a nonconformity is identified between contractual requirements and the equipment provided, the supplier shall rectify the issue immediately upon written request from the buyer, without prejudice to other contractual obligations.

21.4. Any part requiring repair three times during the warranty period shall be replaced by a new part.

21.5 Repeated faults in the same equipment during the warranty period shall be classified as an "epidemic fault," requiring:

- a. Investigation of the fault to identify its source, causes, prevention methods, and rectification, with a detailed fault analysis report provided to the company.
- b. Immediate preventive treatment or repair of all similar items supplied under this contract.
- c. Extension of the warranty for the affected item by an additional year.
- d. Significant faults in safety systems, as determined by the company's representative, shall be handled similarly to epidemic faults.

21.6 Disputes regarding warranty enforcement shall be resolved by a representative appointed by the buyer, whose decision will be final. However, dispute resolution will not delay the supplier's obligation to perform repairs.



Appendix no. 1 Crea n spec



SCHEDA TECNICA TECHNICAL SHEET



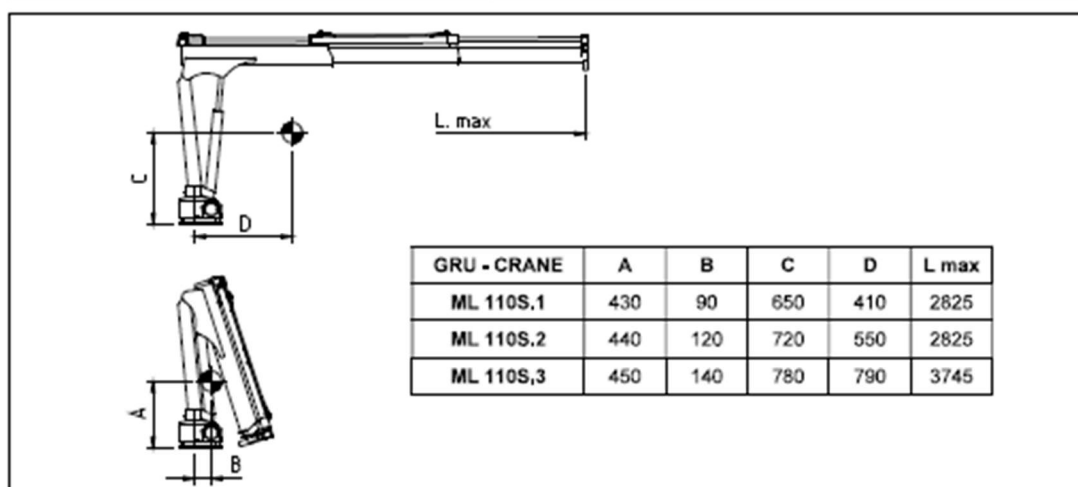
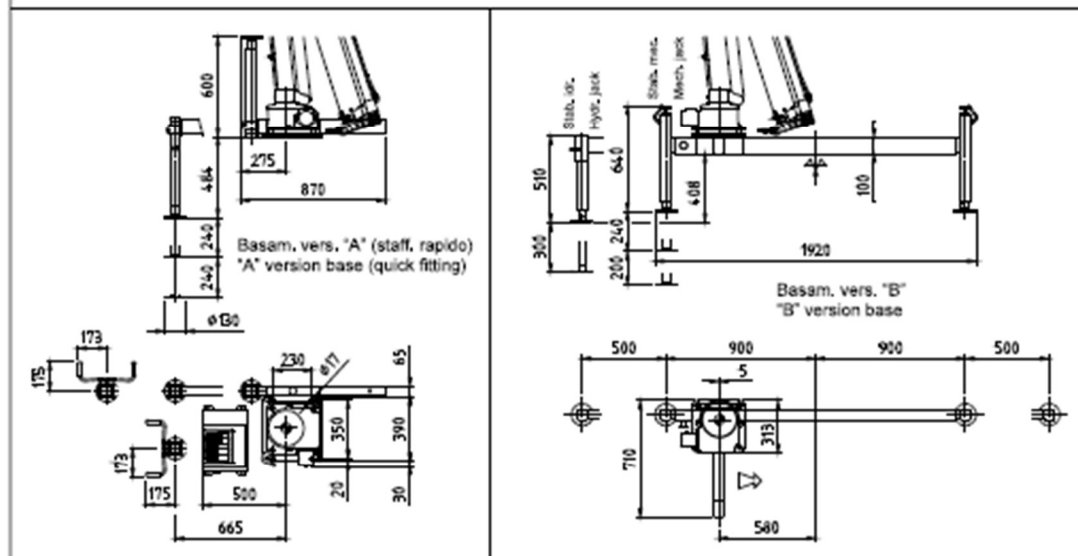
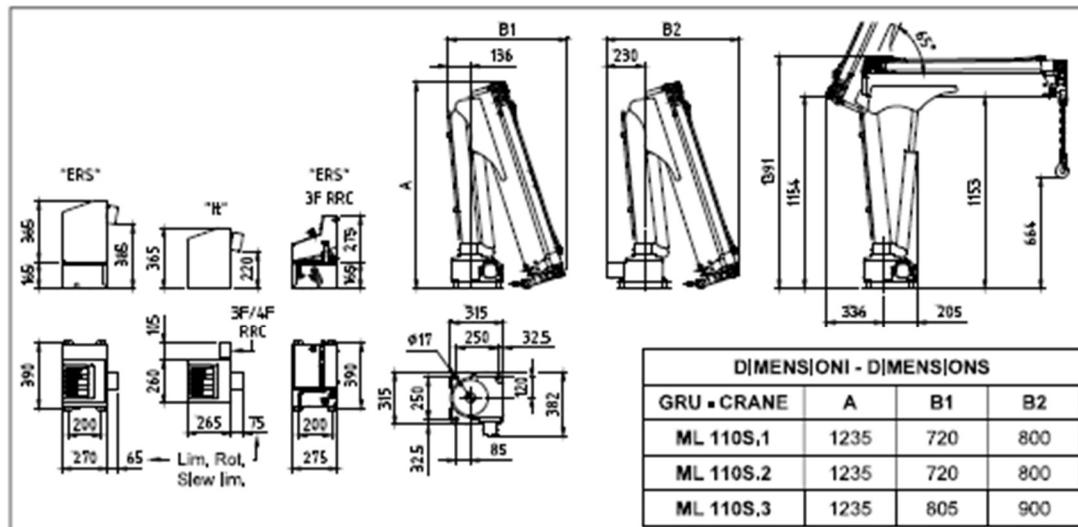
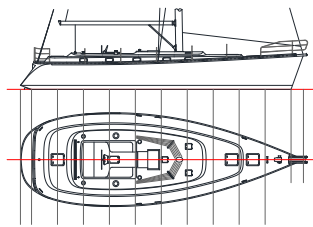
110S

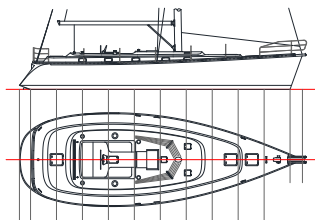
Cod.: MP.0.216 I-GB
Rev.: 4
Ed.: 11/23



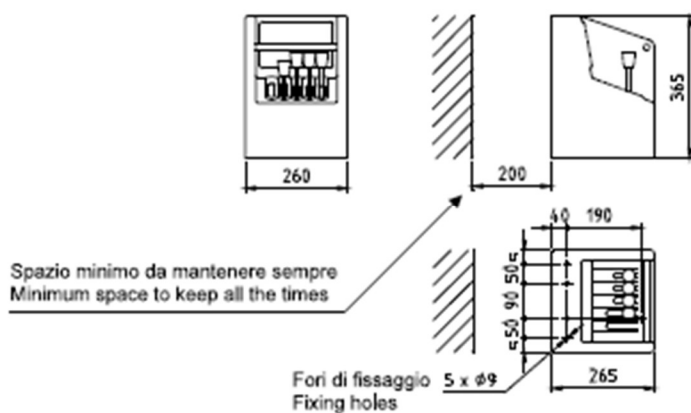
Next Hydraulics®
RAISE YOUR EXPECTATIONS



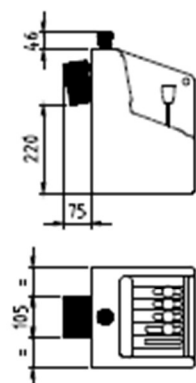




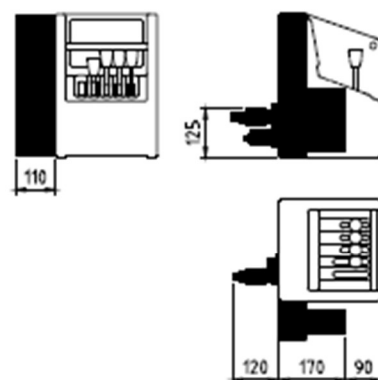
Consolle standard per versione H / Standard control station for H version



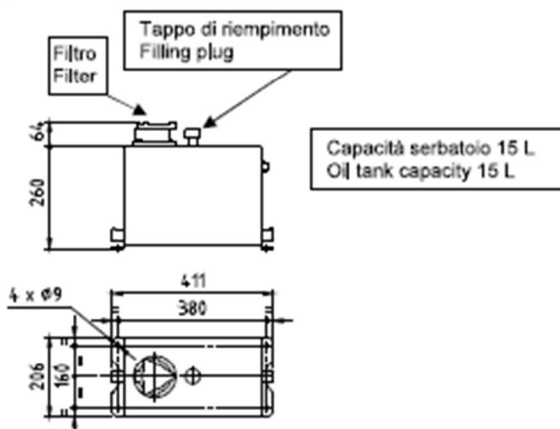
Versione H con limitatore di rotazione /
H version with slew limiter

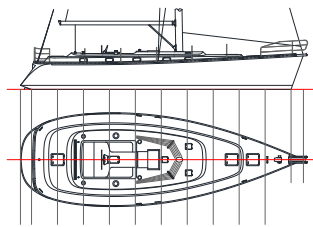


Consolle per versione H con comando a distanza /
Control station for H version with remote control



Serbatoio olio per versione H
Oil tank for H version



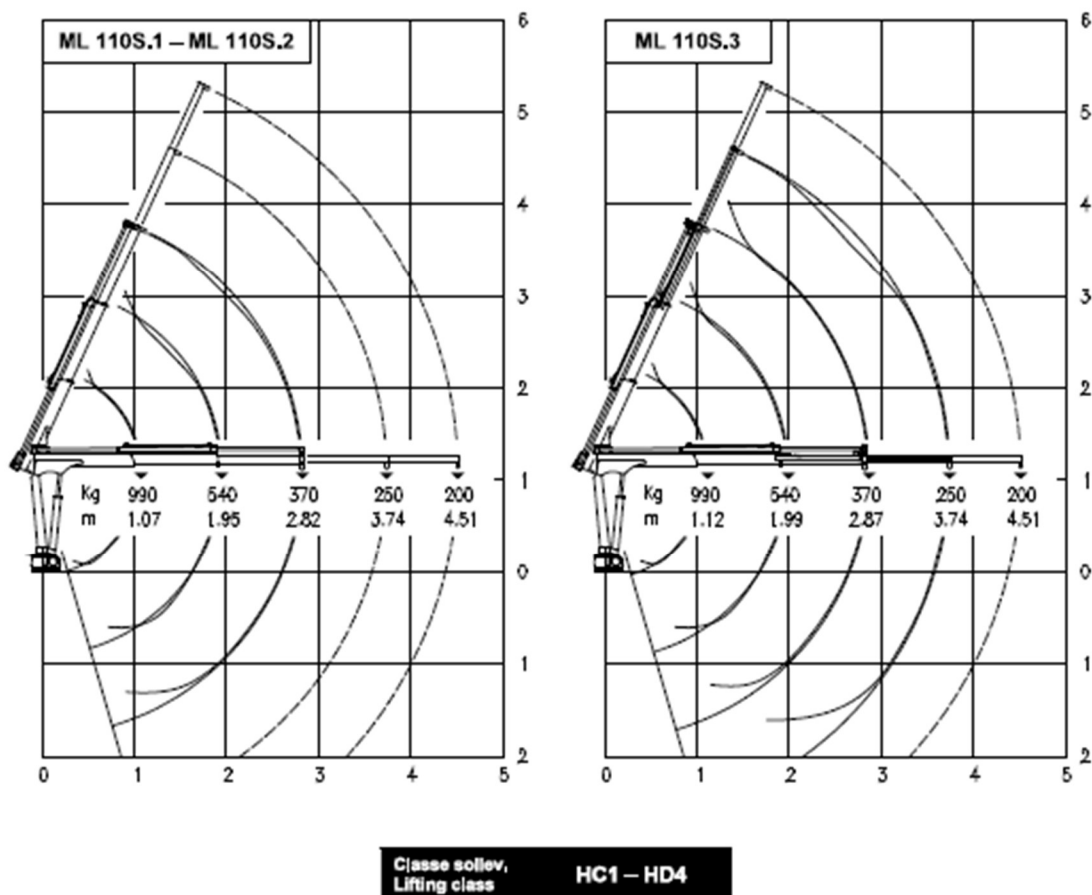
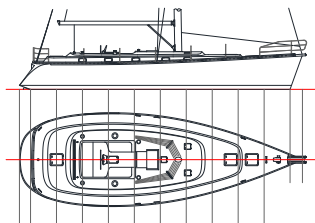


DATI TECNICI - TECHNICAL DATA	U.M.	VERSIONE - VERSION		
		ML 110S,1 ERS-H	ML 110S,2 ERS-H	ML 110S,3 ERS-H
CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO CRANE RATING	kNm	10		
N° SFILATE STANDARD (IDRAULICHE) STANDARD EXTENSIONS Nr. (HYDRAULICS)	N°	1H+1M	2H	3H
SBRACCIO STANDARD STANDARD OUTREACH	m	2,82	2,82	3,74
ANGOLO DI ROTAZIONE SLEWING ANGLE	°	330°		
INCLINAZIONE MASSIMA MAXIMUM ANGLE SLOPE	°	5°		
COPPIA DI ROTAZIONE SLEWING TORQUE	kNm	1,2		
ALTEZZA SOLLEVAMENTO MAX. DALLA BASE MAX. LIFTING HEIGHT FROM CRANE BASE	m	3,4	3,4	4,4
PORTATA CONSIGLIATA SUGGESTED OIL FLOW	l/min	4+6		
PRESSIONE MAX. DI ESERCIZIO MAX. WORKING PRESSURE	bar	200		
PESO GRU BASE VERS. "H" BASIC CRANE WEIGHT VERS. "E"	kg	105 125	125 145	155 175
PESO BASAM. VERS. "A" (STAFF. RAPIDO, 1 STAB. MEC.) "A" VERS. BASE WEIGHT (QUICK FITTING, 1 MECH. JACK)	kg	40		
PESO BASAM. VERS. "B" CON STABILIZZATORI ESTENDIBILI "B" VERS. BASE WEIGHT WITH EXTENDABLE STABILIZERS	kg	64+88		
PESO TRAVERSA 2 STABILIZZATORI ESTENDIBILI BEAM WEIGHT WITH 2 EXTENDABLE STABILIZERS	kg	58+62		
ASSORBIMENTO MOTORE GRU ELETTROIDR. 12V MOTOR ABSORPTION FOR ELECTROHYDR. CRANE 12V	A min/max	70/210		
ASSORBIMENTO MOTORE GRU ELETTROIDR. 24V MOTOR ABSORPTION FOR ELECTROHYDR. CRANE 24V	A min/max	35/105		
SPECIFICHE ARGANO - WINCH SPECIFICATIONS		U.M.		
ARGANO TIRO DIRETTO MAX. (3° STRATO) MAX. WINCH SINGLE LINE CAPACITY (3° LAYER)	kg	300		
DIAMETRO FUNE ROPE DIAMETER	mm	5		
LUNGHEZZA FUNE ROPE LENGTH	m	12		
PESO KIT ARGANO WINCH KIT WEIGHT	kg	15		

VERSIONE - VERSION	DESCRIZIONE	DESCRIPTION
"ERS" 12/24V	ELETTROIDRAULICA	ELECTROHYDRAULIC
"H"	IDRAULICA	HYDRAULIC

TEMPI DI FUNZIONAMENTO				OPERATING TIMES						
VERS.	ROTAZIONE SLEWING (rpm)	SOLLEVAMENTO LIFTING (sec)		DISCESA LOWERING (sec)	USCITA EXTENSION OUT (sec)			RIENTRO EXTENSION IN (sec)		
		p min	p max		110S,1	110S,2	110S,3	110S,1	110S,2	110S,3
"ERS" 12/24	2,5	13	30	14	7	18	25	5	13	18
"H" (PTO)	2,5	13		14	7	18	25	5	13	18

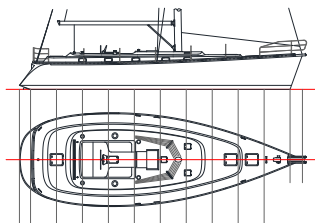
p min: pressione min. di esercizio – min. working pressure
p max: pressione max. di esercizio – max. working pressure



by Next Hydraulics Via Mediterraneo n°6, 42022 Boretto (R.E.) Italy

Tel.: +39.0522.963008 www.nexthydraulics.com - info@nexthydraulics.com

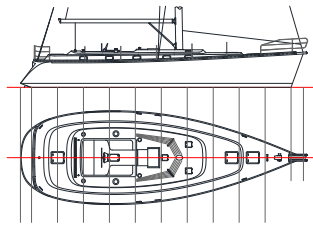




Appendix no. 2

Type 3 first Aid Kit content

Index	Description	Units	Quantity
1	Plastic hand splint	unit	1
2	Dressing scissors	unit	1
3	Rubber tourniquet (200 cm)	unit	2
4	Sterile semiplastic gauze bandage	unit	10
5	Band-Aid / bandage	unit	10
6	Medi Pour tape	unit	1
7	Petrolatum gauze strip	unit	1
8	Sterile gauze pad (3x3 cm)	unit	2
9	Pad for skin disinfection	unit	10
10	Iodine pad	unit	10
11	Personal field bandage	unit	8
12	Medium field bandage	unit	2
13	Burn bandage	unit	1
14	Medical triangle bandage	unit	10
15	Cotton wool	kg	0.1
16	Safety pin	unit	10
17	Polidin ointment (20 g)	unit	1
18	Saturated solution (100 ml)	unit	1
19	Disposable tweezers	unit	1
20	Non-sterile surgical gloves	unit	4
21	CPR mask (adult + kid)	unit	1
22	First aid book	unit	1
23	Wool blanket (1.80 x 1.00 m)	unit	2



Appendix no. 3 UPS system specifications

Marine & Offshore
Single phase UPS

Eaton 9SX Marine UPS 1000/3000 VA



DNV-GL type approved 9SX Marine UPS
with installation kit and Marine filter.



9SX graphical LCD

Advanced protection for:

- Bridge systems
- Navigation systems
- Communication systems
- Small computer and automation systems



EATON
Powering Business Worldwide

Online double conversion UPS Successor of the market-leading 9130 Marine UPS

Performance and Availability

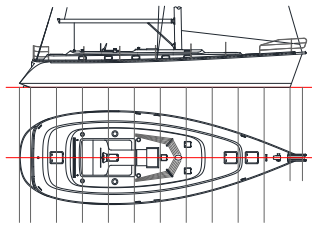
- Double-conversion topology. The Eaton 9SX Marine constantly monitors power conditions and regulates voltage and frequency.
- The internal bypass allows service continuity in case of internal fault, a maintenance bypass is also available (as option) for easy replacement of the UPS without powering down critical systems.
- With coated boards and hi-temperature compatibility, 9SX Marine is designed for Marine & Offshore environments.
- Stronger, longer battery life: Eaton ABM® battery management technology uses an innovative three-stage charging technique that extends battery life by up to 50%. 9SX Marine also provides recommended replacement date for batteries.
- DNV-GL type approved UPS (with Installation kit and Marine filter)

Manageability

- The new graphical LCD provides clear information on the UPS's status and measurements on a single screen. Enhanced configuration capabilities are also available.
- The 9SX Marine can meter energy consumption. kWh values can be monitored using the LCD or Eaton's Intelligent Power® Software.
- Load segment control enables prioritised shutdowns of non-essential equipment to maximise battery runtime for critical devices.
- 9SX Marine offers Serial, USB connectivity, plus an extra slot for an optional communication card. Eaton's Intelligent Power® Software seamlessly integrates with leading virtualisation environments and cloud orchestrations tools.

Flexibility

- Configurable to frequency converter operation (50 -> 60Hz and 60 -> 50Hz), or Marine mode (output frequency follows input frequency).
- Easy to install, mounting rails can be bolted or welded to the deck/bulk head or shelf. Installation kit includes vibration absorbers that are mounted under the UPS cabinet.
- More runtime can be added with up to 4 external hot-swappable battery modules, able to run systems for hours if necessary. The additional battery modules are automatically recognized by the UPS.



Eaton 9SX Marine UPS



- 1 Remote Power Off connector (configurable)
- 2 Slot for Management card
- 3 External battery module (EBM) connector with automatic detection (RJ11)
- 4 Relay output

- 5 USB and serial ports
- 6 Input/Output connections with locking system
- 7 Marine filter
- 8 Installation kit (vibration dampers)

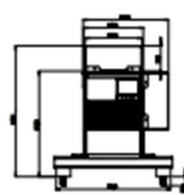
Technical specifications

	1000 VA	3000 VA
Rating (VA/W)	1000 VA/900W	3000 VA/2700W
Form factor	Tower	
Electrical characteristics		
Technology	On-line double-conversion with Power Factor Correction (PFC) system	
Nominal voltage	200/208/220/230/240V	
Input voltage range	190-276V without derating (up to 120-276V with derating)	
Input frequency range/THDI	40-70Hz, 50/60Hz auto-selection, frequency converter mode	
Connections		
Input	1 IEC C14 (10A)	1 IEC C20 (16A)
Outputs	6 IEC C13 (10A) sockets	8 IEC C13 (10A) sockets + 1 IEC C19 (16A) socket
Switched Outlet Group	2 outlet groups	
Batteries		
Typical backup times* (minutes)/load	320W	500W
9SX1000	24	14
9SX1000 + 1 EBM/+ 4 EBM	90/320	56/230
9SX3000	78	45
9SX3000 + 1 EBM/+ 4 EBM	290/1100	175/630
Battery management	ABM or temperature compensated charging method, automatic battery test, deep discharge protection, automatic EBM recognition	
Communication		
Communication ports	1 USB port + 1 serial RS232 port + 1 mini-terminal block for Remote Power Off + 1 mini-terminal block for Output relay	
Communication slot	1 slot for Network-M2, IN00W-M2 or Relay-MS cards	
Operating conditions, standards and approvals		
Operating temperature	0 to 40 °C	
Typical noise level	41dB	
Safety	IEC/EN 61040-1, UL 1778, CSA 22.2	
EMC	IEC/EN 61040-2, FCC Class B, CISPR22 Class B	
Approvals & marking	DNV-GL Type approved, CE /CB report (TUV) / cULus / EAC / RCM	
Dimensions H x W x D in mm/Weight		
UPS	250x180x387/15kg	346x214x412/34kg
EBM	250x180x387/19kg	346x214x412/48.7kg
Customer service and support		
Warranty	3 years	

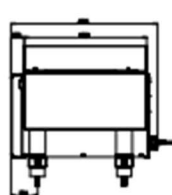
* Backup times are approximate and may vary with equipment, configuration, battery age, temperature, etc.

Parts numbers	9SX 1000VA Marine	9SX 3000VA Marine
UPS tower	9SX1000M	9SX3000M
Installation kit **	9SXIK10	9SXIK30
Marine filter *	9SXMFB30	9SXMFB30
EBM Tower **	9SXEBO6T	9SXEBO6T
2m battery connection cable	EBMCRBL36T	EBMCRBL96T

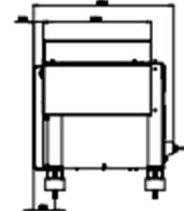
* Installation kit and Marine filter are required for DNV-GL type approval. ** 2m battery cable required to install EBM with a 9SX Marine UPS.



9SX1000M



9SX3000M

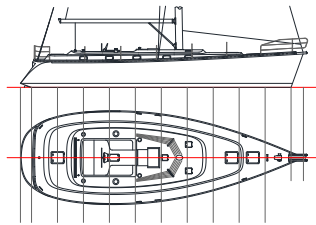


© 2021 Eaton
All Rights Reserved
Printed in Singapore
O-600Marine-SS-0021
September 2021

Changes to the products, to the information contained in this document, and to prices are reserved, so are errors and omissions. Only order confirmations and technical documentation by Eaton is binding. Photos and pictures also do not warrant a specific layout or functionality. Their use in whatever form is subject to prior approval by Eaton. The same applies to Trademarks (especially Eaton, Moeller, and Cutler-Hammer). The Terms and Conditions of Eaton apply, as referenced on Eaton Internet pages and Eaton order confirmations.

Eaton is a registered trademark.

All other trademarks are property of their respective owners.



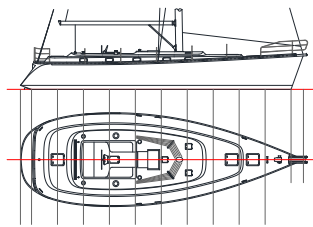
Appendix no. 4 CTD winch system specifications and drawings

AGO
ENVIRONMENTAL ELECTRONICS LTD

Product brochure:
QUOTE #25-002
2HP DBW-5V WINCH

© 2023, A.G.O. Environmental Electronics, Ltd.

#10-626 Esquimalt Rd
Victoria, BC, Canada, V9A3L4
info@agoenvironmental.com
T: +1 (250) 386-4015



OVERVIEW

The DBW-SV is the new "vertical" configuration of A.G.O. Environmental Electronics' flagship DBW-5/6 winch model, inspired by A.G.O.'s original CSW-6/7/9 "Classic" winches. It's versatile frame can be outfitted with drivetrain and drum combinations that are ideal for a wide range of lighter applications, e.g. shallow side scan sonar work.

It features a sturdy bolt-together aluminum plate-and-bar frame that makes it much lighter compared to similarly sized steel-frame winches. Its fully enclosed frame helps meet common equipment safety requirements, and like all A.G.O. electric winches, it includes features for emergency manual hand cranking to recover payloads in power-loss events.



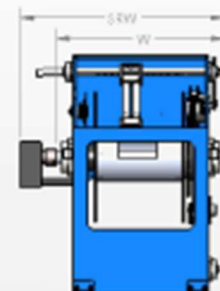
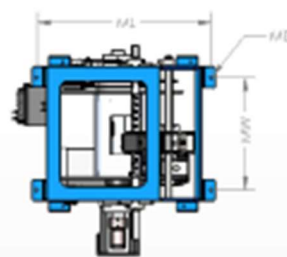
Rated capabilities

Cable capacity	Up to 500m of 0.123" (3.12mm) A210124 1-conductor steel-armoured EM cable	
	Core	Full drum
Line speed (@50Hz)	0 to ~127.8 ft/min (38.9 m/min)	0 to ~139.5 ft/min (42.5 m/min)
Maximum line pull	296 lbs (134 kg)	288 lbs (130 kg)
Electric brake hold	1043 lbs (473 kg)	954 lbs (432 kg)

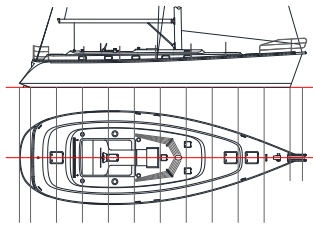
Drivetrain has been configured specifically according to the loads expected during use with max 500m of the cable specified above and an SBE55 6 x 8L rosette with SBE19plus CTD. Check with A.G.O. to verify winch's capabilities against other cable and payload combinations before using winch with other cables or payloads.

Nominal dimensions

Weight	333 lbs 151 kgs
L	29 in 73.66 cm
W	25 in 63.5 cm
SRW	29 in 73.66 cm
H	36 in 91.44 cm
ML	24.875 in 63.2 cm
MW	14.5 in 36.83 cm
MD	For 1/2" bolts For M12 bolts



Exact dimensions may vary slightly from nominal. Overall weight varies depending on winch's specific drivetrain and feature configuration. Images shown may not represent all features quoted.



FEATURES AND OPTIONS

Per Winch configured for quote #25-002

Drivetrain		Upgradable?
Motor	TechTop 2HP 1800RPM 145TC IP44 painted steel 180VDC motor	
Electric brake	KEB 12ft-lb 56C/145TC NEMA4X aluminum electric brake	
Gearbox	Varvel RT60 20:1 sealed aluminum right-angle gearbox	
Chain	Tsubaki Neptune #40 steel chain with specialty corrosion-resistant plating	Yes ¹
Sprockets	26:60 steel sprockets	
Bearings	Bearings with painted steel housings and steel inserts	Yes ²

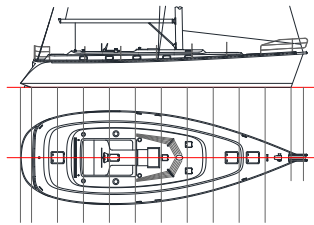
Mechanical features Included on winch		Upgradable?
Levelwind	Stainless steel diamond reversing screw mechanical levelwind system driven from drum by sprocket-and-chain drivetrain	
Dog clutch	Dog clutch Integrated into drivetrain can be manually disengaged to allow the drum to freewheel for rapid payout or emergency manual hand crank recovery	
Sprocket-assisted manual backup	Additional peripheral sprocket-and-chain drivetrain makes manual hand cranking of heavy loads easier in emergencies	Yes ³
Drum disk brake	Drum includes manually-actuated anodized aluminum disk brake for controlling drum speed during freewheeling and manual hand cranking	
Drum pin lock	Brake disk can have a pin inserted through holes around its edge to hard-lock the drum and prevent rotation	

Electrical features Included on winch		Upgradable?
Winch Input power	Winch requires 208-230VAC 1-phase power, 50 or 60Hz (speed specs listed for nominal 50Hz input but also verified for 60Hz)	
Operation Interface	FWD/REV direction switch and speed knob controls integrated into winch-mounted KBRC-240D motor controller unit	Yes ⁴
Status Indicators	Motor controller includes three small motor status indicator lights: Green = Winch is running, Yellow = E-Stop active, Red = Overload/error	
Cable lengths	3m (10ft) long power cable	
Slip ring	SRC032-2T w/ RMG-2 pigtails (Includes mating pigtails)	

Available upgrade and add-on options

All options will incur additional costs

1. Chain upgrade: **Stainless steel chain** for #40 drive chain and #35 auxiliary chains
2. Bearing upgrade: Bearings with **thermoplastic housing and stainless steel bearing inserts**
3. One-way drum ratchet add-on: **Ratchet** prevents drum from unwinding during hand cranking
4. Operation Interface upgrades: **Handheld wired remote** simple controller or joystick controller options
5. Extended cable lengths upgrade: **Extended cable lengths** available to suit site needs
6. Wire counting accessory: **EWG-6 wire counting system** with SR12 encoded snatch block sheave



Appendix no 5. Multibeam system specifications and drawings



PS-190002-3

NORBIT CARBON FIBRE "PORTUS" MOUNTING POLE

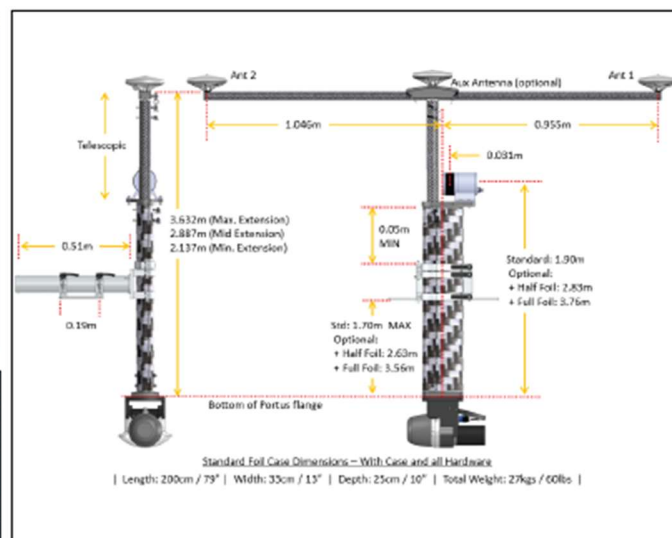
Built specifically for NORBIT's Integrated sonar systems the new PORTUS Pole fits in a single airline checked luggage case. With a combined weight of 60lbs/27kg, including wheeled hard ski case, it is safely transported to your next vessel of opportunity and set up by a single person. Multi-directional carbon fibre weave shaped from a streamlined body provides unprecedented rigidity while enabling sustained survey speeds of 8-knots with pole fully extended. The new MK3 kit incorporates a 3-position telescopic mast with fixed/known offsets and repeatable patch test alignments for rapid and accurate construction (dredge), infrastructure or clearance surveys. May be setup without tools and on nearly any vessel. Setup, power on and explore more!

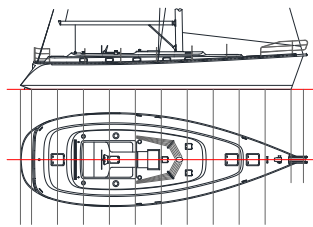
- ✓ Designed specifically for NORBIT Integrated Systems
- ✓ Corrosion Resistant & Fully Hydrodynamic
- ✓ Flex-Free Carbon Fibre
- ✓ Collision Kick-Up - Survey at 8 knots
- ✓ Ultra-Lightweight, Complete kit: 18.6kg (41lbs)+Case 8.6kgs (19lbs)
- ✓ Airline Accepted Single Checked Luggage Piece
- ✓ Ultra-Fast Mobilisation – Repeatable Offsets/Patch Test
- ✓ Built-In Cable Protection/Management



Including

- ✓ Sonar Mounting Pole 1.85m (6')
- ✓ Telescopic Mast:
Low 0.25m (0.8ft)
Mid 1m (3.3ft)
High 17m (57ft)
- ✓ LIDAR Mounting plate
- ✓ Draft Clamp
- ✓ Wheeled Hard Case
- ✓ Quick set-up Instruction Video





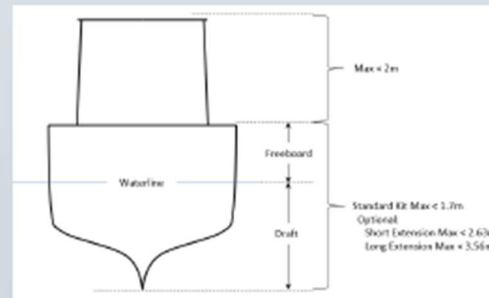
PORTUS mobilization on USACE vessel

NORBIT
- explore more -



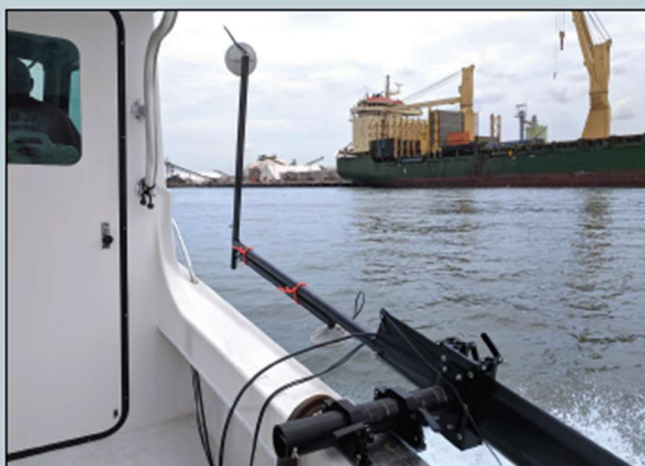
Easily transport to or from your vessel.

Complete kit (less gunwale assembly) with installed NORBIT integrated system, suite weighs under 20kg.



Re-install without tools.
Survey ready in a couple of minutes.

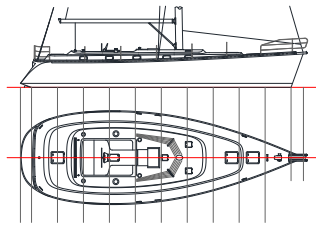
Offsets and patch
test alignment values
are repeatable, once
measured. Rapid &
Accurate.



Easily configurable to transit mode.

Forward antenna bar detaches (remove one ball-lock pin) and attach to antenna mast using the included Gear Ties.

Once on-site, re-insert forward antenna bar, power on system and commence surveying.

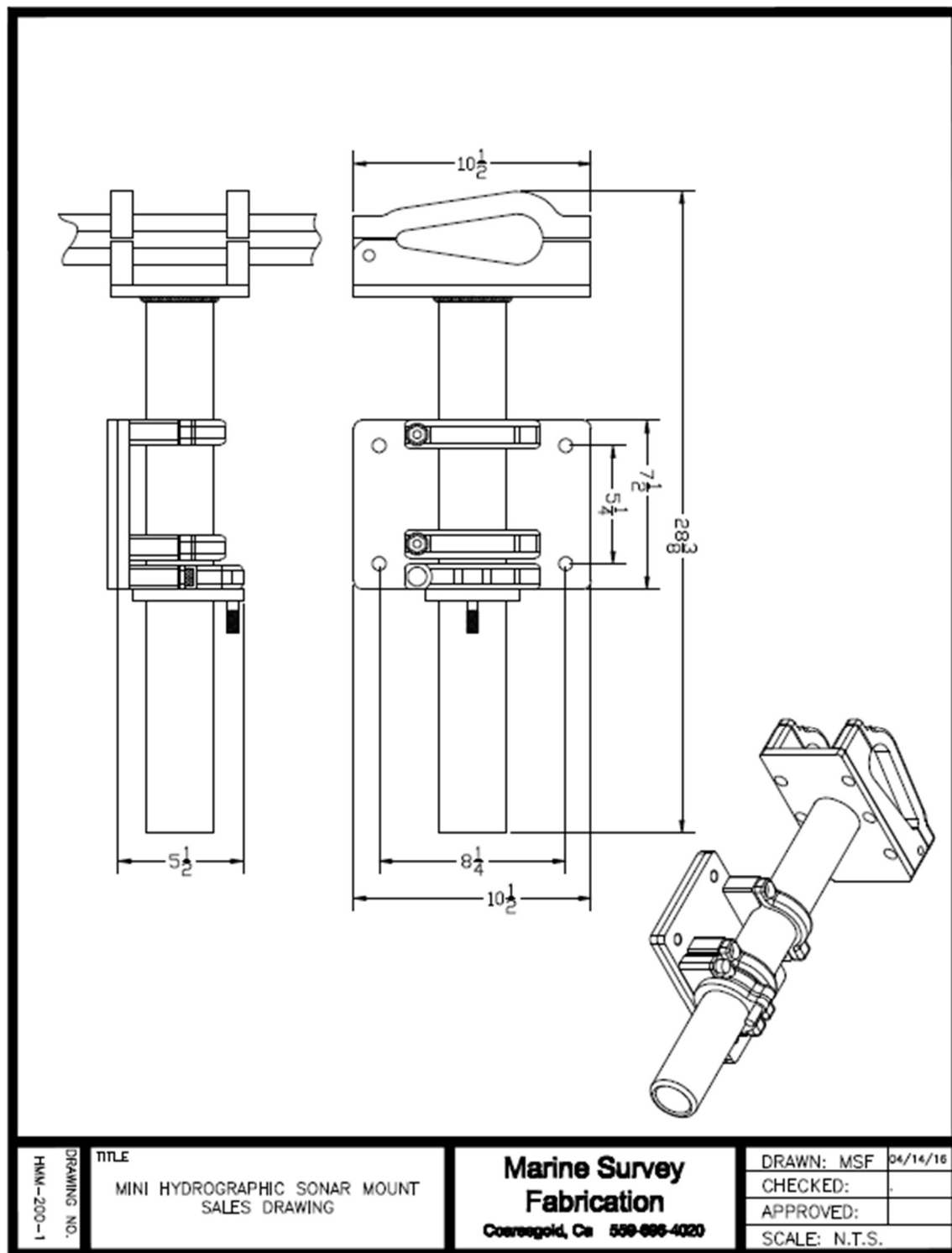
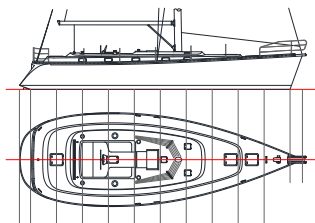


OTS MINI MOUNT

Our Mini Mount was designed with today's smaller sonar systems in mind. The Mini Mount Features our standard hydrodynamic mast with a max length of 6' (1.83M) and with any flange required by the customer attached to the mast. The Mount's mast is capable of being rotated up and out of the water for high speed travel to your next survey site. Once there the mast can be rotated back down and re-located using the location ring attached to the X-pole. The Mini Mount is highly transportable and is an excellent choice for vessels of opportunity.

OPTIONS

- GPS Antenna
- Lidar Mount
- Split Mast (for ease of shipping or travel)



הסכם מס'

לרכישת כלי שייט

שנערך ונחתם ביום ____ לחודש ____ לשנת 2025

בין: **אתרים בחוף ת"א חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א יפו בע"מ, ח"פ 520028721**
רחוב הארבעה 21, תל אביב 64739
טל': 03-5640100; פקס': 03-6851522 (להלן - "אתרים")

מצד אחד;

לבין: _____, ח.פ. _____
רחוב _____
טל': _____; פקס': _____

מצד שני - (להלן - "המוכר");

והואיל ואתרים ערכה מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025 לקבלת הצעות לרכישת כלי שייט
ממפורט במסמכי מכרז (להלן בהתאמה - "המכרז"; "כלי השייט");

והואיל והצעתו של המוכר זכתה במכרז;

והואיל ובכפוף למילוי כל התחייבויות המוכר על פי הסכם זה במלואן ובמועדן, הסכימה אתרים
לרכוש ממנו את כלי השייט, הכול בהתאם להוראות הסכם זה;

לפיכך, הוצהר הותנה והוסכם בין הצדדים, כדלקמן:

- 1. כללי**
 - 1.1** המבוא להסכם זה מהווה חלק בלתי נפרד מן ההסכם עצמו.
 - 1.2** כותרות הסעיפים בהסכם זה מובאות לשם נוחות הקריאה בלבד, ואין ליתן להן משמעות פרשנית כלשהי.
 - 1.3** נספחי ההסכם המהווים חלק אחד ובלתי נפרד הימנו הם כדלקמן:
 - 1.3.1** נספח 1 - מפרט כלי השייט.
 - 1.3.2** נספח 2 - הצעת המציע הזוכה במכרז.
 - 1.3.3** נספח 3 - רישיון כלי השייט.
- 2. הצהרות המוכר**
 - 2.1** כי הינו המחזיק הבלעדי והיחיד בכל זכויות הבעלות של כלי השייט.
 - 2.2** כי על כל השייט לא רובצים שעבודים ואו עיקולים ואו חובות, מכל מין וסוג, ואין כל מניעה ואו הגבלה כלשהי למכירת כלי השייט.
 - 2.3** כי כלי השייט חדש ואיננו יד שניה.

- 2.4 כי כלי השייט עומד בכל הדרישות של המפרט המינימאלי כהגדרת מונח זה במכרז.
- 2.5 כי הוא מתחייב לספק לאתרים את כלי השייט בהתאם לקבוע במפרט המצורף כנספח 1 להסכם זה.
- 2.6 כי כלי השייט יהא בעל תעודת כושר שייט בתוקף, בייעוד "ספינת מחקר" (לשניים עשר נוסעים כולל צוות) ממשרד התחבורה במועד מסירת כלי השייט לאתרים.
- 2.7 כי כלי השייט בעל רישיון תקף על פי כל דין לכלי שייט שיצורף בנספח 3 להסכם זה.
- 2.8 כי בעצם חתימתו על הסכם הוא מוותר על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה בקשר להליכי המכרז.

3. מהות ההתקשרות ומועד אספקת כלי השייט

- 3.1 אתרים רוכשת בזאת את כלי השייט מהמוכר, והמוכר מתחייב בזאת למכור את כלי השייט לאתרים.
- 3.2 המוכר מתחייב לספק את כלי השייט לכל היותר בתוך שנים עשר חודשים קלנדריים ממועד החתימה על הסכם זה (להלן – "תקופת האספקה").
- יובהר כי איחור בתקופת האספקה יזכה את אתרים בסך של 2,000 ₪ (לא כולל מע"מ) עבור כל יום של איחור, החל מהיום הראשון. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה של איחור של למעלה מ- 30 יום מתקופת האספקה, תהא אתרים רשאית (אך לא חייבת) לבטל את הסכם זה.
- למען הסר ספק, מוותר המוכר באופן סופי, מוחלט ובלתי חוזר על טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד אתרים בקשר לפיצוי בגין איחור באספקת כלי השייט או ביטול ההסכם בנסיבות המתוארות לעיל.

4. בדיקת כלי השייט ומסירתו לידי אתרים

- 4.1 הצדדים מסכימים בזאת כי הקונה רשאית (אך לא חייבת) לבצע ביקורות ובדיקות תקינות לכלי השייט, על חשבונה (של הקונה) (להלן – "הבדיקה"), בכפוף להתראה מראש של 14 יום, ובתאום עם הספק. למען הסר ספק, להוציא עלויות שותפות לבדיקת כלי השייט לרבות דלק ואנשי וצוות הספק, יחולו עלויות בדיקה מיוחדות ככל שידרשו ע"י הקונה. אין בסעיף זה כדי לגרוע מחובותיו של הספק לביצוע בדיקות וניסויים כמוגדר במפרט הטכני.
- 4.2 במידה ונמצא בבדיקה שכלי השייט אינו תקין מבחינה מכאנית או כי עבר תאונה או כי אינו מתאים למפרט כמפורט נספח 1 ולקבוע בסעיף 2.5 לעיל, תהא רשאית אתרים לבטל את ההסכם זה.
- למען הסר ספק יובהר, כי במקרה כאמור מוותר המוכר מראש על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד אתרים.
- 4.3 מבלי לגרוע מכל האמור לעיל, מוסכם בין הצדדים כי כתנאי למסירתו של כלי השייט לידי אתרים לפני מסירתו לידי אתרים פרוטוקול המתעד את מצבו של כלי השייט ואת התיקונים שיהיה על המוכר, לבצע בכלי השייט, אם וככל שיהיה צורך בכך, בהתאם להוראות הסכם זה (להלן – "פרוטוקול המסירה").
- 4.4 המוכר מתחייב בזאת לבצע את כל התיקונים (אם וככל שיידרש לבצע תיקונים) על פי פרוטוקול המסירה לא יאוחר מ- 7 ימי עסקים ממועד ביצוע המסירה.

התמורה ואופן תשלומה

4.5 בכפוף להתקיימותו של התנאי המתלה ותמורת מסירת החזקה החוקית בכלי השייט והעברת הבעלות הנקייה בכלי השייט על שמה של אתרים, תשלם אתרים למוכר תמורה בסך של [REDACTED] ₪ כמפורט בהצעתו במכרז המצ"ב בנספח 2 להסכם זה (להלן - "התמורה").

[לתשומת לב המציעים: אין למלא בשלב הגשת המכרז את ההצעה הכספית בגוף ההסכם. יש לציין את ההצעה הכספית אך ורק בטופס הצעת המחיר המצורף למסמכי המכרז].

4.6 מלוא התמורה תשולם כנגד מסירתו בפועל של כלי השייט לאתרים בהתאם להוראות הסכם זה.

4.7 על אף האמור לעיל, המוכר יהא רשאי לבקשת מאתרים תשלום מקדמה בסך השווה לעד 50% מהתמורה, וזאת כנגד המצאת ערבות בנקאית לידי אתרים ולשביעות רצונה בגובה המקדמה שיבקש המוכר.

הערבות הבנקאית כאמור תוחזר למוכר כנגד מסירת כלי השייט לידי אתרים.

4.8 על התמורה (כולה ו/או חלקה) יתווסף מע"מ כדין והיא תשולם כנגד חשבונית מס כדין שימציא המוכר לידי אתרים.

5. הליך רישום הבעלות של כלי השייט במשרד התחבורה

5.1 במעמד החתימה על הסכם זה יחתמו הצדדים על כל המסמכים הדרושים על מנת להעביר את רישום הבעלות בכלי השייט על שמה של אתרים במרשם המתנהל במשרד התחבורה ו/או בכל מרשם המחויב לכך על פי כל דין (להלן - "מסמכי העברת הבעלות").

5.2 המוכר מתחייב לשתף פעולה בעניין זה עם אתרים, ולחתום על כל מסמך לצורך זה מיד עם דרישתה הראשונה.

5.3 למען הסר ספק, כל האגרות הכרוכות ברישום הבעלות בכלי השייט על שם אתרים, יחולו על אתרים.

6. תקופת אחריות

6.1 מבלי לגרוע מאחריות המוכר לפי כל דין, המוכר מתחייב להיות אחראי לתקינות כלי השייט כמפורט בהסכם זה ובנספחיו, וזאת ממועד מסירת כלי השייט לידי אתרים ולמשך התקופות המפורטות להלן (להלן - "תקופת האחריות"):

6.1.1 5 שנים עבור תקינות גוף כלי השייט (מבנה קונסטרוקטיבי);

6.1.2 עבור כל אחד מרכיבי המערכת בהתאם לאחריות יצרן, ולא פחות משנה.

6.2 המוכר מתחייב בזה לתקן ו/או להשלים ו/או להחליף על חשבונו כל פגם ו/או ליקוי ו/או קלקול ו/או תקלה שייווצרו בכלי השייט (ולרבות החלפתו אם יהיה צורך בכך) במהלך תקופת האחריות כמפורט לעיל, והוא מתחייב לעשות כן מיד עם היווצרותם, תוך שימוש בכלים, בחומרים ובחלפים ברמה גבוהה ולשביעות רצונה של אתרים.

7. אחריות ושיפוי בניזקין וביטוח

- 7.1** המוכר אחראי לכל נזק ו/או אובדן ו/או הפסד העלולים להיגרם לאתרים ו/או לעובדיה ו/או למי מטעמה ו/או לצד שלישי כלשהו ו/או למוכר ו/או לעובדיו ו/או לקבלני משנה מטעמו, לרבות אחריות הנובעת מליקוי ו/או פגם בטובין ו/או חוסר התאמתם לדרישות אתרים ו/או חוסר התאמתם לתקנים הנדרשים מהטובין ו/או לכל אובדן ו/או נזק הנובע מהטובין ו/או אספקת הטובין ו/או אספקת כלי השיט ו/או התחייבויות במוכר במסגרת הסכם זה.
- 7.2** המוכר לבדו אחראי כלפי אתרים לאבדן, נזק או קלקול לציוד מכל סוג ותאור הנמצא או שהובא על ידו ו/או על ידי מי מטעמו לצורך אספקת כלי השיט נשוא ההסכם לרבות לכלי השיט בזמן אספקתו, העברתו, טעינתו, פריקתו ועד מסירתו לאתרים וקבלת אישור אתרים בכתב אודות שביעות רצונה המלא והוא פוטר את אתרים מכל אחריות לנזקים שיגרמו כאמור.
- 7.3** המוכר פוטר בזאת את אתרים ואת הפועלים מטעמה מכל אחריות לגבי נזקים כאמור ומתחייב לשפותה ו/או לפצותה ו/או את הפועלים מטעמה תוך 7 ימים על כל סכום שתחויב לשלם עקב נזקים כאמור לרבות הוצאות ושכ"ט עו"ד. אתרים תודיע למוכר על כל תביעה שתוגש נגדה כנ"ל ותאפשר לו להתגונן מפניה על חשבונם.
- 7.4** המוכר מתחייב לערוך ביטוחים לכיסוי אחריותו על פי דין ומבלי לגרוע מכלליות האמור ביטוח רכוש לכלי השיט עד הגעתו לחצרי אתרים, ביטוח צד שלישי וביטוח חבות מעבידים (ככל ומעסיק עובדים).
- 7.5** כל הביטוחים שיערוך המוכר יכללו: כיסוי לפריקה וטעינה, כיסוי להובלת כלי השיט, הרחבת שיפוי לטובת אתרים היה ותתבע בקשר לפעילות של המוכר והפועלים מטעמו, סעיף ויתור על תחלוף כלפי אתרים וסעיף ראשוניות.

8. אפשרות להזמין שירותי תחזוקה עבור המנוע של כלי השיט

- 8.1** לאתרים ניתנת האפשרות להתקשר עם המוכר בהסכם למתן שירותי תחזוקה עבור המנוע (ולו בלבד) של כלי השיט (להלן - "**שירותי התחזוקה**"), וזאת לתקופה של 5 שנים מתום תקופת האחריות.
- התמורה השנתית עבור שירותי התחזוקה תהא בסך השווה ל - 2% מהתמורה (לא כולל מע"מ) כהגדרתה לעיל. מובהר כי שיקול הדעת האם להתקשר עם המוכר בהסכם למתן שירותי תחזוקה, הינו של אתרים בלבד, ובהתאם לאמור היא שומרת לעצמה את הזכות להתקשר עם צד שלישי כלשהו לצורך מתן שירותי התחזוקה, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- בעצם חתימתו על הסכם זה מוותר המוכר מראש על כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה כנגד אתרים, ובכלל זאת טענת הסתמכות בקשר למתן שירותי התחזוקה.
- 8.2** "**שירותי התחזוקה**" יכללו - כל פעולה ודבר הכרוך בפעילות שוטפת ותקינה של המנוע במינימום תקלות. השירותים יכללו, בין היתר, היענות לקריאות חירום, איתור ותיקון תקלות על סוגיהן, דיווח לפי דרישה לאתרים בקשר למתן שירותי התחזוקה ותפעול המנוע, לרבות ניהול יומן עבודה, בדיקות שגרתיות למנוע ולרבות טיפולי תחזוקה חודשיים ושנתיים על פי דרישות אתרים והיצרן, וכן כל ביצוע כל פעולה אחרת הנדרשת לשם הפעלת המנוע בצורה תקינה.
- מובהר כי שירותי התחזוקה אינם כוללים את עלות החלפים.

9. שונות

- 9.1** הפרה של הוראה מהוראות סעיפים 2, 4, 5, 6 ו- 8 תהווה הפרה יסודית של הסכם זה.

- 9.2** המוכר מתחייב בזאת שלא להמחות ו/או להסב ו/או להעביר במישרין ו/או בעקיפין את זכויותיו ו/או התחייבויותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן לצד ג' כלשהו, ללא אישור מראש ובכתב של אתרים.
- 9.3** מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הצדדים מתחייבים לבצע את כל הפעולות ולחתום על כל המסמכים, האישורים, הטפסים וההצהרות, ככל שיידרש, וככל שיהיה צורך בכך על מנת להוציא אל הפועל הוראה מהוראות הסכם זה.
- 9.4** כתובות הצדדים לצורכי הסכם זה הם כמפורט במבוא להסכם זה או כל כתובת אחרת או מספר פקסי בישראל של מי מהצדדים, עליה הוא הודיע בכתב לצד השני. הודעות שתשלחנה על ידי מי מהצדדים תחשבנה כאילו הגיעו לצד השני בתוך 3 ימי עסקים – באם שוגרו בדואר רשום; בעת מסירתם – אם נמסרו ביד; ועם קבלת אישור על קבלתם – באם נשלחו בפקס.
- 9.5** הצדדים קובעים בזאת כי מקום השיפוט הבלעדי לצורך ההסכם הינו לשכירות בתי המשפט בעיר תל אביב - יפו וכי ההסכם יהיה כפוף לחוקי מדינת ישראל ויפורש לפיהם.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

אתרים

המוכר

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, יועצה המשפטי של _____ בע"מ, ח.פ. _____ מאשר בזאת כי החתומים על הסכם זה מטעמו מוסמכים לחייב אותה כדין ומוסמכים לחתום על הסכם זה בשמה.

עו"ד, _____

תצהיר לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ _____, ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק באם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת כדלקמן:

1. הנני משמש כ _____ ב _____ (להלן "המציע")

שם המציע

תפקיד

והנני מוסמך לתת תצהיר זה מטעם המציע במסגרת מכרז פומבי מס' 10/2025 של אתרים בחוף תל אביב - חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ.

2. יש לסמן את הסעיף הרלבנטי מבין האמורים להלן:

☐ המשתתף או בעל זיקה* אליו לא הורשעו** ביותר משתי עבירות***;

☐ המשתתף או בעל זיקה* אליו הורשעו** ביותר משתי עבירות***, אך במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

"בעל זיקה" – כהגדרתו בסעיף 2ב(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;

** "הורשע" – הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה לאחר יום 31.10.02;

*** "עבירה" – כהגדרתה בסעיף 2ב(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;

3. נכון למועד הגשת ההצעות -

יש לסמן את הסעיף הרלבנטי מבין האמורים להלן:

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות") לא חלות על המציע.

או

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן; וכן, אם המציע מעסיק 100 עובדים לפחות, הוא מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך - לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן; וכן, אם התחייב המציע בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים לפי הוראות פסקת משנה (ב) לסעיף 1ב2(2) לחוק, ונעשתה אתו התקשרות שלגביה התחייב כאמור באותה פסקת משנה - הוא הצהיר כי פנה כנדרש ממנו, ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, הוא גם פעל ליישומן; וכן, המציע מצהיר על התחייבותו להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות על פי מכרז זה (אם הצעתו תיבחר כהצעה הזוכה במכרז).

4. הנני מצהיר/ה כי זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

חתימת המצהיר

אימות חתימה

אני הח"מ _____, עו"ד (מ.ר. _____), מאשר כי ביום _____
הופיע/ה בפני מר/גב' _____, ת.ז. _____, לאחר שהזהרתי/ה כי
עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהא/תהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק באם לא
יעשה/תעשה כן, אישר/ה בפני את תוכן תצהירו/ה לעיל בחתמו/ה עליו בפני.

חותמת וחתימת עו"ד

תצהיר העדר הרשעות

לכבוד

אתרים בחוף תל-אביב – חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ

הנדון: מכרז פומבי דו שלבי מס' 10/2025

אני הח"מ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת כולה ואת האמת בלבד, וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת לאמור:

במקרה שההצעה מוגשת מטעם יחיד:

1. תצהירי זה ניתן במצורף להצעתי במסגרת המכרז שבנדון.
2. הריני מצהיר כי לא הורשעתי בפלילים ב 7 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, בעבירות נגד בטחון המדינה, ו/או על פי חוק העונשין, תשל"ז-1977, כנגד גופו של אדם ו/או כנגד רכוש ו/או בעבירות הנוגעות לתחום עיסוקי במתן שירותים מסוג השירותים נשוא מכרז זה, אשר לא התיישנו, וכן כי לא מתנהלים נגדי הליכים בגין עבירה כאמור.
3. הנני מצהיר כי לא עומדות כנגדי תביעות משפטיות ו/או הליכים משפטיים הנוגעים לפירוק ו/או לפשיטת רגל ו/או לכינוס נכסים.

לחילופין, ככל שהמציע הורשע ו/או שמתנהלים נגדו הליכים כמפורט בסעיף 2 ו/או 3 לעיל, על המציע לפרט את סוג ההרשעות ו/או ההליכים הנ"ל ואת הסטטוס בגינם נכון להיום, בתצהיר חתום על ידו ומאומת בפני עורך דין ולצרפו להצעתו.

במקרה שההצעה מוגשת מטעם תאגיד:

1. הנני משמש כ _____ מטעם המציע _____, (להלן: "המציע").
2. תצהירי זה ניתן במצורף להצעת המציע במסגרת המכרז שבנדון, ושהנני מוסמך להתחייב בשמו למכרז זה.
3. הנני מצהיר כי המציע, או מי מבעליו, לא הורשעו בפלילים ב 7 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות, בעבירות נגד בטחון המדינה, ו/או על פי חוק העונשין, תשל"ז-1977, כנגד גופו של אדם ו/או רכוש ו/או בעבירות הנוגעות לתחום עיסוקו של המציע במתן שירותים מסוג השירותים נשוא מכרז זה, אשר לא התיישנו, וכן כי לא מתנהלים נגדו הליכים בגין עבירה כאמור.
4. הנני מצהיר כי לא עומדות כנגד המציע, ו/או מי מבעליו המציע, ו/או מי ממנהלי המציע, תביעות משפטיות ו/או הליכים משפטיים הנוגעים לפירוק ו/או לפשיטת רגל ו/או לכינוס נכסים.

לחילופין, ככל שכנגד המציע ו/או מי מבעליו, קיימות הרשעות ו/או הליכים כמפורט בסעיף 3 ו/או 4 לעיל, על המציע לפרט את סוג ההרשעות ו/או ההליכים הנ"ל ואת הסטטוס בגינם נכון להיום, בתצהיר חתום על ידי מורשה החתימה מטעם המציע ומאומת בפני עורך דין ולצרפו להצעת המציע.

חתימת המצהיר

תאריך

אישור

אני החתום מטה _____ עורך דין, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיעה בפני _____ המוכר/ת לי אישית/שזיהיתיה/ על פי תעודת זהות מס' _____ ואשר הינו מורשה החתימה מטעם המציע, ולאחר שהוזהרתי/ה כי עליו/ה לומר את האמת כולה ואת האמת בלבד וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/מה עליה בפני.

חתימת וחותמת עורך דין

תצהיר

לכבוד

אתרים בחוף תל-אביב – חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ

אישור עורך דין על עסק בשליטת אישה, ותצהיר נושאת השליטה

אני עו"ד _____, מאשר בזאת כי _____, אשר הגיש הצעה למכרז פומבי מס' 10/2025 שפורסם על ידי אתרים בחוף תל אביב בע"מ, הינו עסק בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987.

המחזיקה בשליטה במציע הינה גב' _____ מספר זהות _____.

_____	_____	_____	_____
שם מלא	חתימה וחותמת	כתובת	טלפון

אני גב' _____, מספר זהות _____, שם התאגיד _____, מצהירה בזאת כי התאגיד נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987.

_____	_____
שם מלא	חתימה